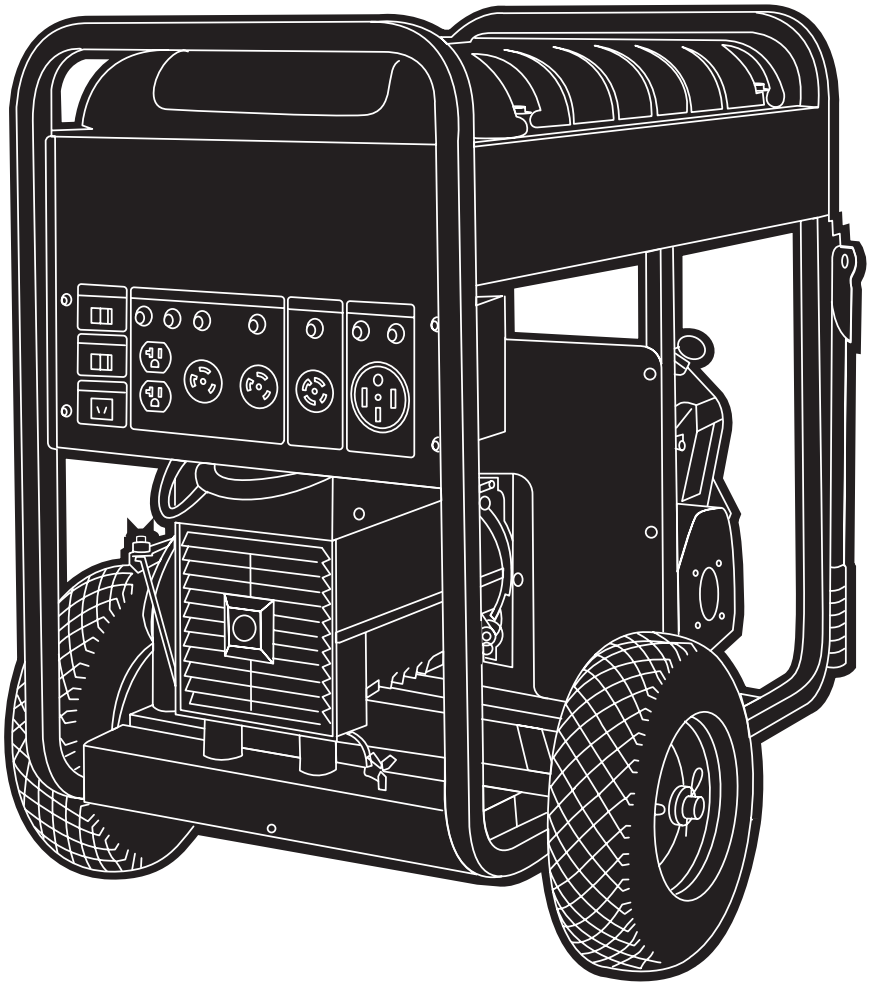
Briggs & Stratton®
POWER PRODUCTS

ELITE Series™

PORTABLE GENERATOR
GÉNÉATEUR PORTATIF
GENERADOR PORTÁTIL

Owner's Manual
Manuel de l'utilisateur
Manual del Propietario



09801
(10000W)

Questions? Help is just a moment away!

Vous avez des questions? Vous n'avez pas besoin d'aller loin pour trouver de l'aide!

Preguntas? La ayuda es justa un momento lejos!

Call: **Generator Helpline - 1-800-743-4115** M-F 8-5 CT

Appelez: **Ligne d'assistance de Générateur - 1-800-743-4115** M-F 8-5 CT

Llamada: **Generador Helpline - 1-800-743-4115** M-F 8-5 CT

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WISCONSIN, U.S.A.

0 24847 05303 6

Manual No. 191423GS
Revision 1 (03/03/2003)

TABLE OF CONTENTS

Safety Rules 2-4
Know Your Generator 5
Assembly 6-7
Operation 8-13
Maintenance 14
Storage 14
Troubleshooting 15
Schematic/Wiring Diagram 16-17
Replacement Parts 18-22
Warranty 23

EQUIPMENT DESCRIPTION

Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations and any hazards involved.

This generator is an engine–driven, revolving field, alternating current (AC) generator. It was designed to supply electrical power for operating compatible electrical lighting, appliances, tools and motor loads. The generator's revolving field is driven at about 3,600 rpm by a twin-cylinder engine.

CAUTION! DO NOT exceed the generator's wattage/amperage capacity. See "Don't Overload Generator" on page 13.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emission Control System for this generator is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency. For warranty information refer to the engine owner's manual.

SAFETY RULES

This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol (⚠) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, ***will*** result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, ***could*** result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, ***might*** result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order.

Briggs & Stratton POWER PRODUCTS

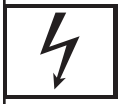
DANGER

Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.

- Operate generator ONLY outdoors.
- Keep at least 2 feet of clearance on all sides of generator for adequate ventilation.
- DO NOT operate generator inside any building or enclosure, including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).

DANGER



Failure to properly ground generator can result in electrocution, especially if the generator is equipped with a wheel kit.

- National Electric Code requires generator to be properly grounded to an approved earth ground. Call an electrician for local grounding requirements.

DANGER

Generator produces powerful voltage.

Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

WARNING

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in bodily injury and/or property damage.

DANGER

Storage batteries give off explosive hydrogen gas during recharging.

Hydrogen gas stays near battery for a long time after battery has been charged.

Slightest spark will ignite hydrogen and cause explosion.

You can be blinded or severely injured.

Battery electrolyte fluid contains acid and is extremely caustic.

Contact with battery fluid will cause severe chemical burns.

- DO NOT allow any open flame, spark, heat, or lit cigarette during and for several minutes after charging a battery.
- Wear protective goggles, rubber apron, and rubber gloves.

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing gas cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- This generator is not for use in mobile equipment or marine applications.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

⚠ WARNING

Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).

Severe burns can occur on contact.

- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.

⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.

CAUTION

Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

- See "Don't Overload Generator" on page 13.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

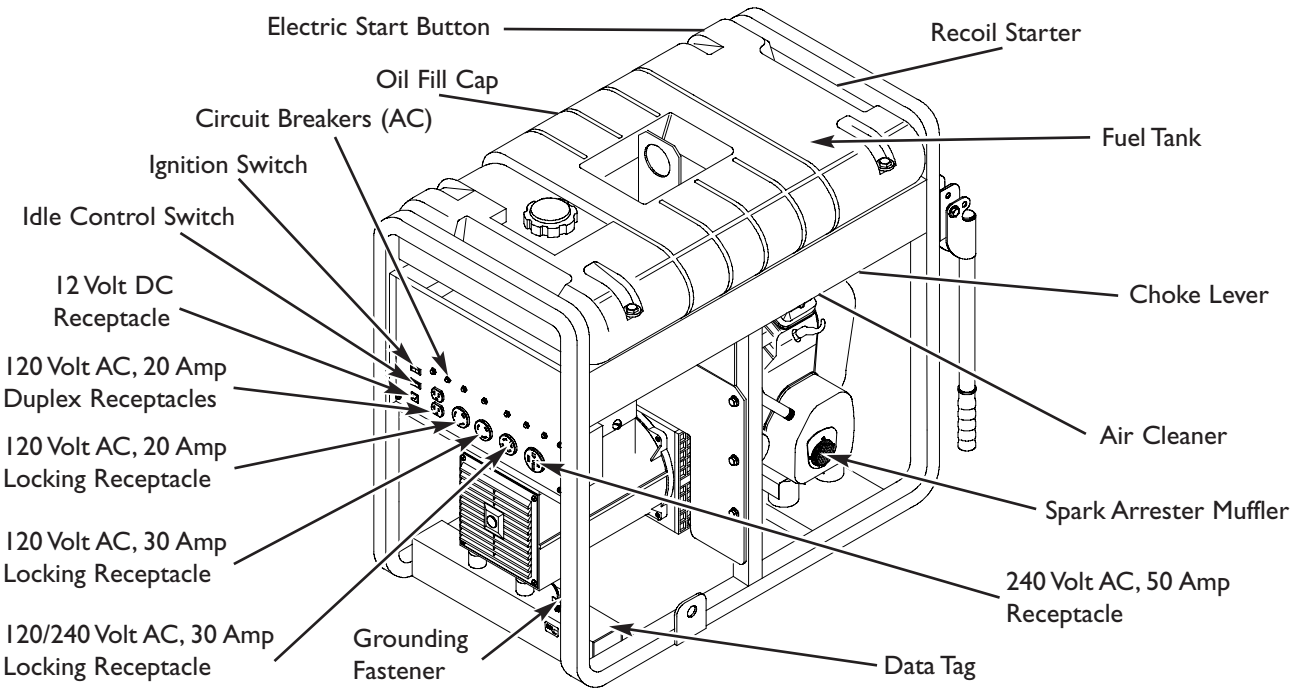
CAUTION

Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or call 1-800-743-4115.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
  - -electrical output is lost;
  - -equipment sparks, smokes, or emits flames;
  - -unit vibrates excessively.

KNOW YOUR GENERATOR

Read this owner's manual and safety rules before operating your generator.
Compare the illustrations with your generator, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



12 Volt DC Receptacle — Use this receptacle with battery charge cables to charge a 12 Volt battery.

120 Volt AC, 20 Amp Duplex Receptacles — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120 Volt AC, 20 Amp Locking Receptacle — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle — May be used to supply electrical power for the operation of 120 and/or 240 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

240 Volt AC, 50 Amp Receptacle — May be used to supply electrical power for the operation of 240 Volt AC, 50 Amp, single phase, 60 Hz electrical loads.

Air Cleaner — Uses a dry type filter element and foam pre–cleaner to limit the amount of dirt and dust sucked into the engine.

Choke Lever — Used when starting a cold engine.

Circuit Breakers (AC) — Each receptacle is provided with a "push to reset" circuit breaker to protect the generator against electrical overload.

Data Tag – Provides model, revision and serial number of generator. Please have these readily available if calling for assistance.

Fuel Tank — Capacity of eight (8) U.S. gallons.

Electric Start Switch — Press to start the engine.

Grounding Fastener — Use this connection to properly ground the generator.

Idle Control Switch — The idle control runs the engine at normal (high) speeds when there is a load present and runs the engine at idle (low) speeds when a load is not present.

Oil Fill Cap — Add oil to engine here.

Recoil Starter — Used to start the engine manually.

Ignition Switch — Must be in "**On**" (–) position to start engine. Set to "**Off**" (o) to stop a running engine.

Spark Arrester Muffler — Exhaust muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrester screen.

ASSEMBLY

Your generator requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your generator, please call the generator helpline at 1-800-743-4115. If calling for assistance, please have the model, revision, and serial number from the data tag available.

IMPORTANT: Any attempt to run the unit before it has been serviced with the recommended oil will result in an engine failure.

Remove Generator From Carton

- Set the palleted carton on a rigid flat surface.
- Carefully cut bands around the shipping carton.
- Lift carton off the generator.
- Remove all packing material, carton fillers, etc.
- Remove the generator from the shipping pallet.

Install Wheel Kit

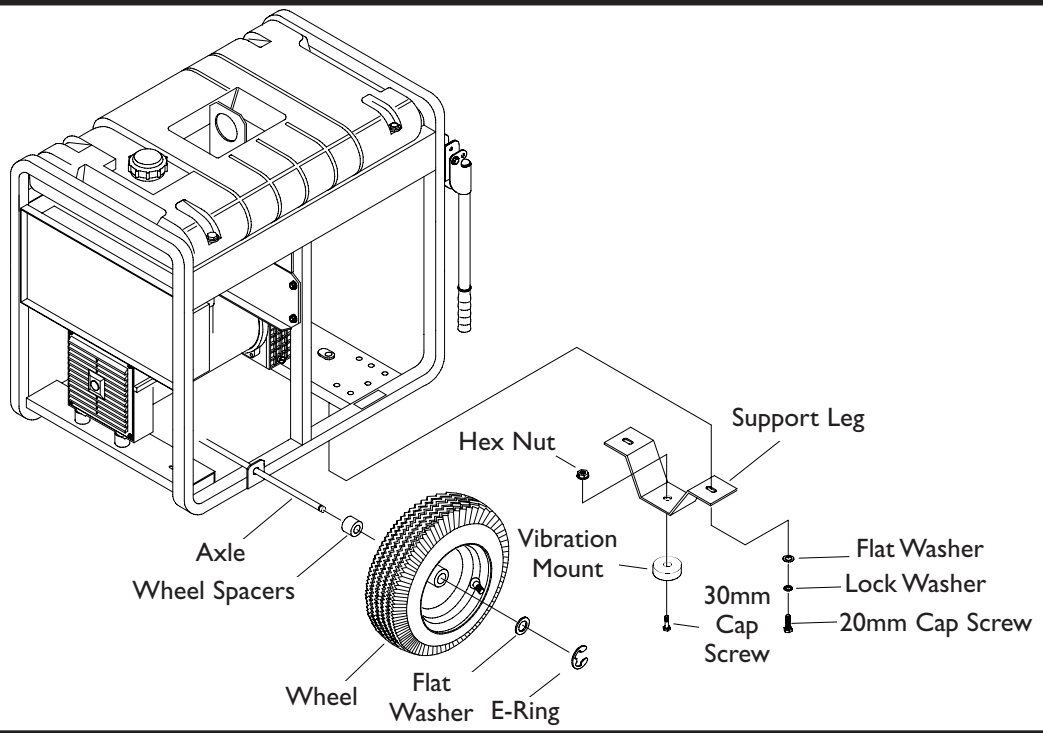
The wheel kit is designed to greatly improve the portability of your generator.

NOTE: Wheel kit is not intended for over-the-road use. You will need a socket wrench with 1/2" or 13mm sockets and a needle-nose plier to install this kit.

Refer to Figure 1 and install the wheel kit as follows:

1. Place the generator on a hard flat surface.
2. Stand at the control panel end of the generator and gently tilt the generator up, high enough to place wooden blocks beneath the cradle. This will allow you to add the wheels.
3. Slide the axle through the holes in the brackets provided on the generator cradle.
4. Slide a wheel spacer, wheel and flat washer on one end of the axle. Make sure the air inflation valve is outward. Place the e-ring onto the groove in the axle.
5. Place one end of the needle nose pliers on the bottom of the axle and the other end of the pliers on top of the e-ring. Seat the e-ring by pressing the pliers closed.

Figure 1 — Install Wheel Kit



6. Slide the axle through until wheel is tight against bracket.
7. Install the e-ring on the other side in the same manner as steps 4 & 5. Remove the wooden blocks.
8. Attach the vibration mount to the support leg with a 30mm capscrew and lock nut.
9. With the wheels on, secure the support leg assembly to the cradle with 20 mm long capscrews, flat washers, and lock washers.
10. Check that all fasteners are tight and the tires are inflated to the value marked on the tire or within 15 and 40 psi.

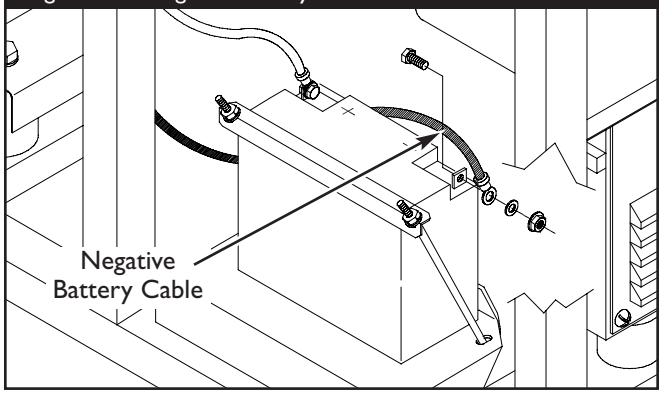
Check Battery / Attach Negative Battery Wire

The sealed battery on the generator is fully charged and pre–installed except for the negative (black) battery cable.

To install:

- Cut off tie wrap securing loose end of negative (black) cable.
- Remove nut and washer on the negative battery terminal.
- Slide the negative battery cable over the screw on the negative terminal (Figure 2).

Figure 2 — Negative Battery Connection



- Reattach washer and nut and tighten.
- Verify that the connections to the battery and generator are tight and secure.

BEFORE STARTING THE ENGINE

Add Oil

CAUTION! Any attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended oil may result in an engine failure.

To fill your engine with oil:

- Place generator on a level surface.
- Follow the oil grade recommendations and oil fill instructions given in the engine owner's manual.

NOTE: The generator assembly rotates on a prelubricated and sealed ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

Add Fuel

WARNING! NEVER fill fuel tank indoors. NEVER fill fuel tank when engine is running or hot. Allow unit to cool for two minutes before refueling. DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

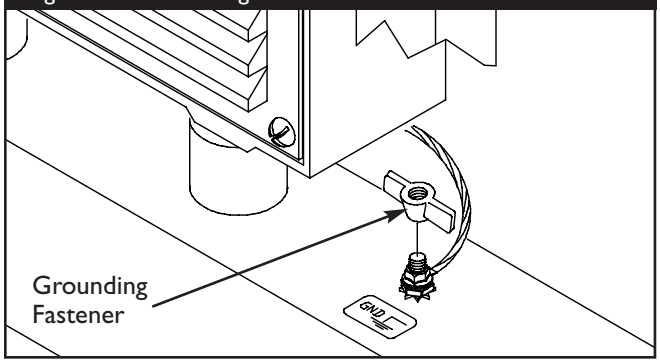
WARNING! DO NOT overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion.

- Place generator on a level surface.
- Follow the fuel grade recommendations and fuel fill instructions given in the engine owner's manual.

GROUNDING THE GENERATOR

The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require additional grounding of the unit. For that purpose, a GROUNDING FASTENER is provided on the generator end (Figure 3).

Figure 3 — Grounding Fastener



Generally, connecting a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding fastener and to an earth–driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. Be careful to keep the grounding wire attached after connecting the stranded copper wire. However, local codes may vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.

Properly grounding the generator helps prevent electrical shock if a ground fault condition exists in the generator or in connected electrical devices, especially when the unit is equipped with a wheel kit. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

OPERATING THE GENERATOR

CAUTION! NEVER start or stop unit with electrical loads connected AND with the connected devices turned ON.

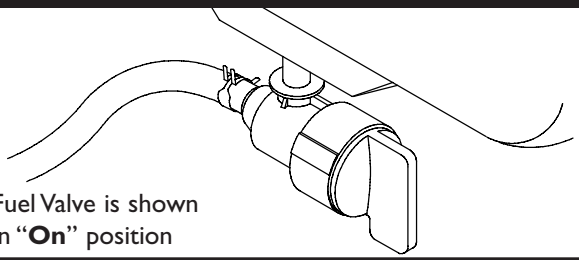
IMPORTANT: Always unplug the battery float charger before starting the generator.

Starting the Engine

Disconnect all electrical loads from the generator. Follow start instruction steps in numerical order:

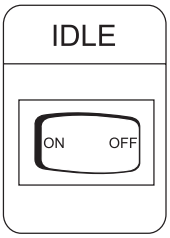
1. Turn the fuel valve to the "**On**" position (Figure 4). The fuel valve handle should be vertical (pointing toward the ground) for fuel to flow.

Figure 4 — Fuel Valve



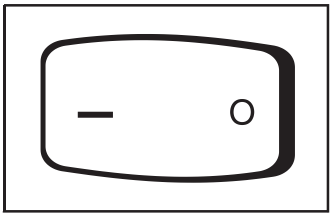
2. Make sure the Idle Control switch is in "**Off**" position (Figure 5).

Figure 5 — Idle Control Switch



3. Set the Ignition switch to "**On**" (–) position (Figure 6).

Figure 6 — Ignition Switch



4. Start the engine according to instructions given in the engine owner's manual.

Connecting Electrical Loads

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- Plug in and turn on the desired 120 and/or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads.
- DO NOT connect 240 Volt loads to the 120 Volt receptacles.
- DO NOT connect 3–phase loads to the generator.
- DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.
- **DO NOT OVERLOAD GENERATOR.** See "Don't Overload Generator" on page 13.

Stopping the Engine

- Unplug **all** electrical loads from generator panel receptacles. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
- Put the idle control switch in the "**Off**" position.
- Let engine run at no–load for 30 seconds to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Move Ignition switch to "**Off**" (o) position.
- Close the fuel shut–off valve.

Operating Automatic Idle Control

This feature is designed to greatly improve fuel economy. **When this switch is turned ON**, the engine will only run at its normal high governed engine speed when an electrical load is connected. When electrical loads are removed, the engine will run at a reduced speed. **With the switch off**, the engine will run at the normal high engine speed. **Always have the switch off when starting and stopping the engine.**

Charging a Battery

WARNING! Storage batteries give off explosive hydrogen gas while recharging. An explosive mixture will remain around the battery for a long time after it has been charged. The slightest spark can ignite the hydrogen and cause an explosion, resulting in blindness or other serious injury.

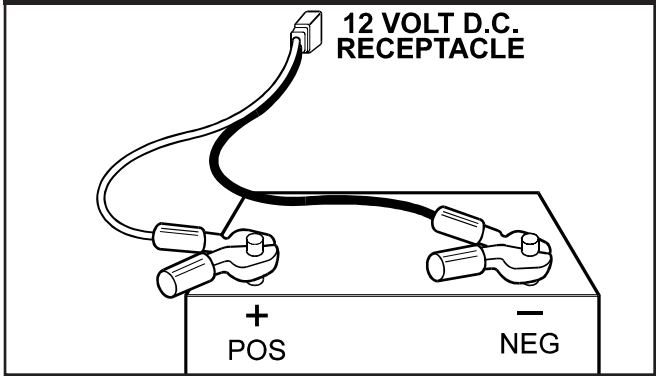
WARNING! DO NOT permit smoking, open flame, sparks or any other source of heat around a battery. Wear protective goggles, rubber apron and rubber gloves when working around a battery. Battery electrolyte fluid is an extremely dangerous sulfuric acid solution that can cause severe burns. If spill occurs flush area with clear water immediately.

Your generator has the capability of recharging a discharged 12 Volt automotive or utility style storage battery. DO NOT use the unit to charge any 6 Volt batteries. DO NOT use the unit to crank an engine having a discharged battery.

To recharge 12 Volt batteries, proceed as follows:

- Check fluid level in all battery cells. If necessary, add ONLY distilled water to cover separators in battery cells. **DO NOT use tap water.**
- If the battery is equipped with vent caps, make sure they are installed and are tight.
- If necessary, clean battery terminals.
- Connect battery charge cable connector plug to panel receptacle identified by the words "12-VOLTS D.C."
- Connect battery charge cable clamp with **red** handle to the **positive (+)** battery terminal (Figure 7).

Figure 7 — Battery Connections



- Connect battery charge cable clamp with **black** handle to the **negative (–)** battery terminal (Figure 7).
- Start engine. Let the engine run while battery recharges.
- When battery has charged, shut down engine

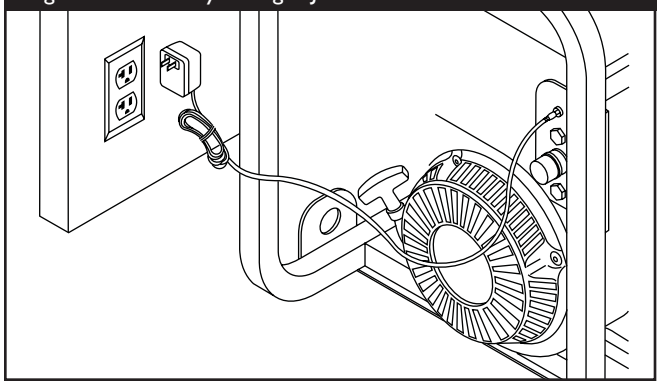
NOTE: Use an automotive hydrometer to test battery state of charge and condition. Follow the hydrometer manufacturer's instructions carefully. Generally, a battery is considered to be at 100% state of charge when specific gravity of its fluid (as measured by hydrometer) is 1.260 or higher.

How to Use the Battery Charger

Use battery float charger jack to keep the starting battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location, such as inside a garage.

- Plug the charger into the unit's "Battery Float Charger" jack, which is located on the starter switch (Figure 8). Plug battery charger into a 120 Volt AC wall receptacle.

Figure 8 — Battery Charger Jack



- Unplug the charger from the unit and the wall outlet when generator is being started and while it is in operation.
- Keep this charger plugged in when generator is not in use to prolong battery life. The charger has a built in float equalizer and will not overcharge the battery, even when plugged in for an extended period of time.

IMPORTANT: See "Battery Maintenance" on page 14 for additional information.

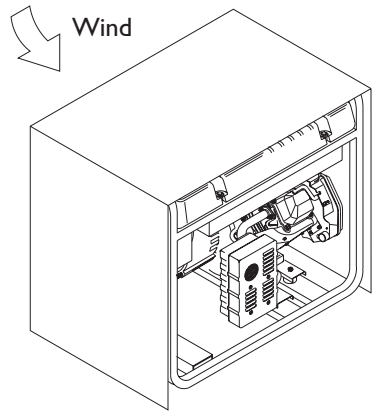
COLD WEATHER OPERATION

Under certain weather conditions (temperatures below 40°F [4°C] and a high dew point), your generator may experience icing of the carburetor and/or the crankcase breather system.

Build a structure that will enclose three sides and the top of the generator:

- Make sure entire muffler-side of generator is exposed. Note that your generator may appear different from that shown in Figure 9.

Figure 9 — Permanent Cold Weather Shelter



- Ensure a minimum of two feet clearance between open side of box and nearest object.
- Face exposed end away from wind and elements.
- Enclosure should hold enough heat created by the generator to prevent problems.

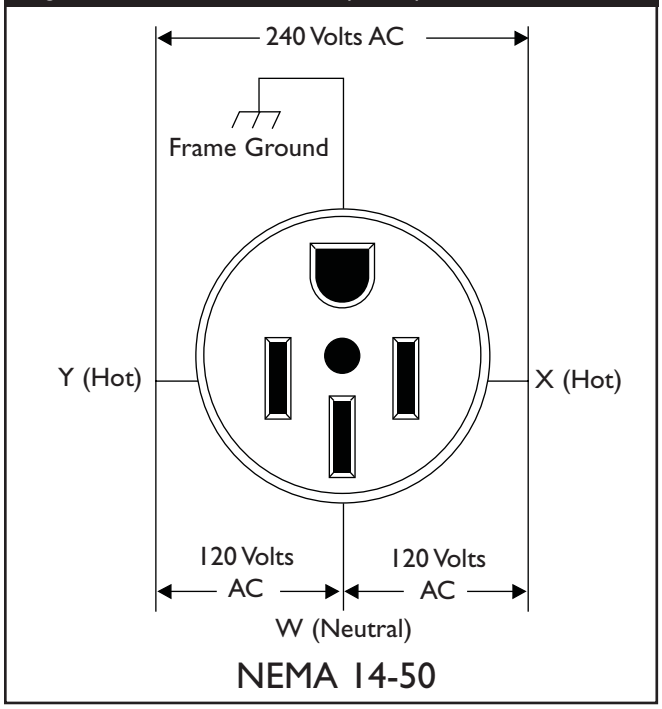
CAUTION! NEVER run unit indoors. DO NOT enclose generator any more than shown. Remove generator from shelter when temperature is above 40°F [4°C].

RECEPTACLES

240 Volt AC, 50 Amp Receptacle

Use a NEMA 14–50 plug with this receptacle (Figure 10). Connect a 4-wire cord set rated for 250 Volt AC loads at 50 Amps to the plug.

Figure 10 — 240 Volt AC, 50 Amp Receptacle



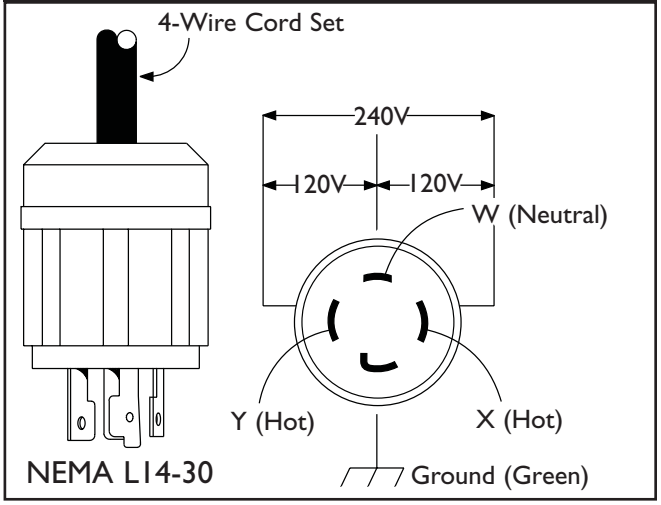
Use this receptacle to operate 240 Volt AC, 50 Amp, 60 Hz, single phase loads requiring up to 10,000 watts (10.0 kW) of power. The outlet is protected by a 45 Amp push–to–reset circuit breaker.

CAUTION! Although this outlet states it has a 240 Volt 50 Amp rating (up to 12,500 watts), the generator is only rated for 10,000 watts. Powering loads that exceed the wattage/amperage capacity of the generator can damage it or cause serious injuries. 240 Volt loads powered through this outlet should not exceed 41.7 Amps of current draw.

120/240 Volt AC, 30 Amp, Locking Receptacle

Use a NEMA L14–30 plug with this receptacle. Connect a 4–wire cord set rated for 250 Volt AC loads at 30 Amps (or greater) (Figure 11). You can use the same 4–wire cord if you plan to run a 120 Volt load.

Figure 11 — 120/240 Volt AC, 30 Amp Receptacle

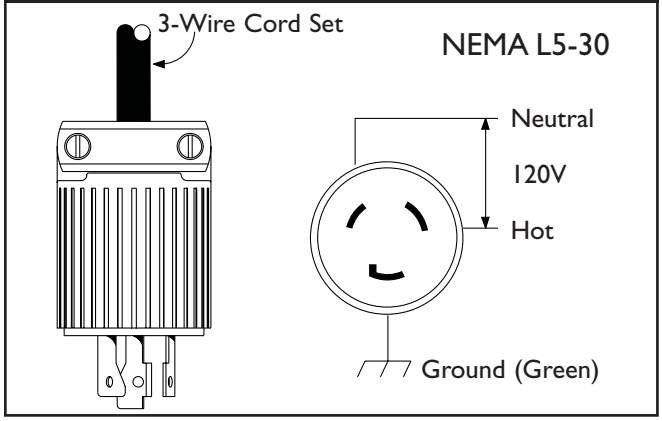


This receptacle powers 120/240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3,600 watts of power at 30 Amps for 120 Volts; 7,200 watts of power (7.2 kW) at 30 Amps for 240 Volts. The outlet is protected by a 30 Amp push–to–reset circuit breaker.

120 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle

Use a NEMA L5–30 plug with this receptacle. Connect a 3–wire cord set rated for 125 Volt AC loads at 30 Amps to the plug (Figure 12).

Figure 12 — 120 Volt AC, 30 Amp, Locking Receptacle

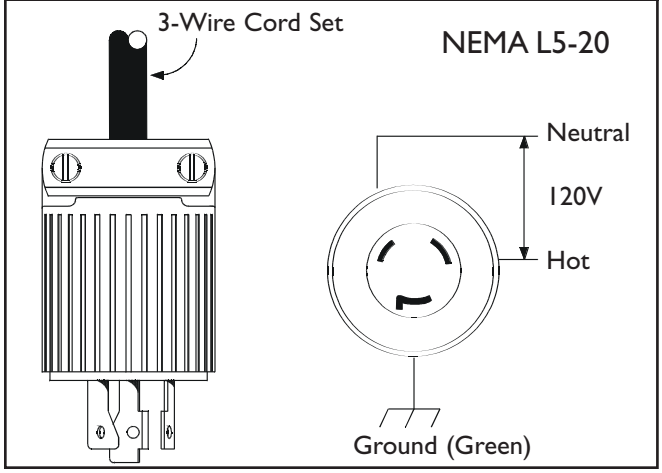


Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3,600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push–to–reset circuit breaker.

120 Volt, 20 Amp Locking Type Receptacle

Use a NEMA L5–20 plug with this receptacle. Connect a 3–wire cord set rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps to the plug (Figure 13).

Figure 13 — 120 Volt AC, 20 Amp, Locking Receptacle

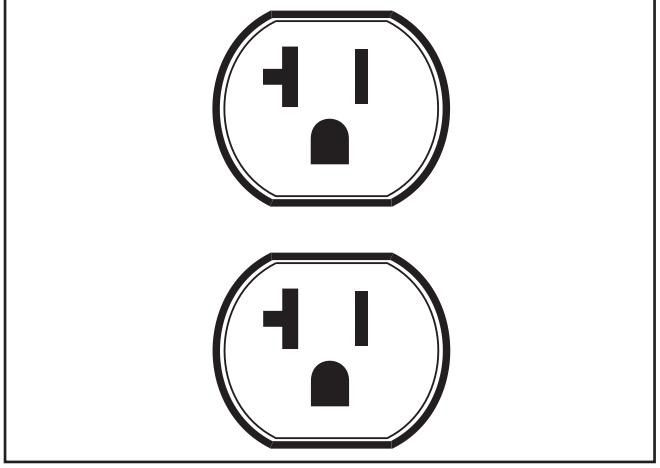


Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 2,400 watts (2.4 kW) of power at 20 Amps. The outlet is protected by a 20 Amp push–to–reset circuit breaker.

120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacle

Each receptacle (Figure 14) is protected against overload by a 20 Amp push–to–reset circuit breaker.

Figure 14 — 120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacle

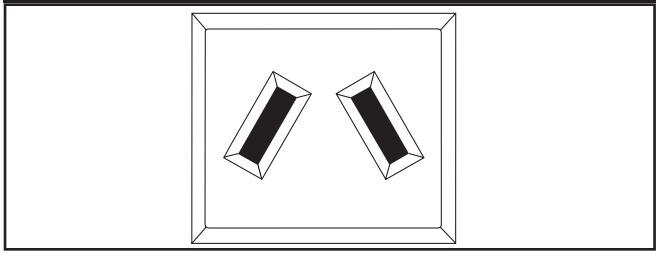


Use each receptacle to operate 120 Volt AC, single–phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2,400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use cord sets that are rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps (or greater).

12 Volt DC, 10 Amp Receptacle

This receptacle allows you to recharge a 12 Volt automotive or utility style storage battery with the battery charge cables provided (Figure 15).

Figure 15 — 12 Volt DC, 10 Amp Receptacle



This receptacle can not recharge 6 Volt batteries and can not be used to crank an engine having a discharged battery. See the section "Charging a Battery" (page 9) before attempting to recharge a battery.

DON'T OVERLOAD GENERATOR

Capacity

You must make sure your generator can supply enough rated (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. Follow these simple steps:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the rated (running) watts of these items. This is the amount of power your generator must produce to keep your items running. See Figure 16.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

Example:

Tool or Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Window Air Conditioner	1200	1800
Refrigerator	800	1600
Deep Freezer	500	500
Television	500	-
Light (75 Watts)	75	-
	3075 Total Running Watts	1800 Highest Surge Watts

Total Rated (Running) Watts = 3075
Highest Additional Surge Watts = 1800
Total Generator Output Required = 4875

Power Management

To prolong the life of your generator and attached devices, it is important to take care when adding electrical loads to your generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting its engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly.
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

NEVER add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity, as described above.

Figure 16 - Wattage Reference Chart

Tool or Appliance	Rated* (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Essentials		
Light Bulb - 75 watt	75	-
Deep Freezer	500	500
Sump Pump	800	1200
Refrigerator/Freezer - 18 Cu. Ft.	800	1600
Water Well Pump - 1/3 HP	1000	2000
Heating/Cooling		
Window AC - 10,000 BTU	1200	1800
Window Fan	300	600
Furnace Fan Blower - 1/2 HP	800	1300
Kitchen		
Microwave Oven - 1000 Watt	1000	-
Coffee Maker	1500	-
Electric Stove - Single Element	1500	-
Hot Plate	2500	-
Family Room		
DVD/CD Player	100	-
VCR	100	-
Stereo Receiver	450	-
Color Television - 27"	500	-
Personal Computer w/17" monitor	800	-
Other		
Security System	180	-
AM/FM Clock Radio	300	-
Garage Door Opener - 1/2 HP	480	520
Electric Water Heater - 40 Gallon	4000	-
DIY/Job Site		
Quartz Halogen Work Light	1000	-
Airless Sprayer - 1/3 HP	600	1200
Reciprocating Saw	960	960
Electric Drill - 1/2 HP	1000	1000
Circular Saw - 7 1/4"	1500	1500
Miter Saw - 10"	1800	1800
Table Planer - 6"	1800	1800
Table Saw/Radial Arm Saw - 10"	2000	2000
Air Compressor - 1-1/2 HP	2500	2500

*Wattages listed are approximate only. Check tool or appliance for actual wattage.

GENERAL MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

The Owner/Operator is responsible for making sure that all periodic maintenance tasks are completed on a timely basis; that all discrepancies are corrected; and that the unit is kept clean and properly stored. **NEVER operate a damaged or defective generator.**

Engine Maintenance

See engine owner's manual for instructions.

CAUTION! Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Generator Maintenance

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves or any other foreign material.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

Battery Maintenance

Other than float charging, described elsewhere, no maintenance is required for the battery. Keep the battery and terminals clean and dry.

IMPORTANT: Battery charging should be performed in a dry location, such as inside a garage.

Generator Cleaning

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt or oil.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and opening on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

STORAGE

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following guidelines to prepare it for storage.

Generator Storage

- Clean the generator as outlined in "Generator Cleaning".
- Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.

CAUTION! Storage covers can be flammable. DO NOT place a storage cover over a hot generator. Let the unit cool for a sufficient time before placing the cover on the unit.

Engine Storage

See engine owner's manual for instructions.

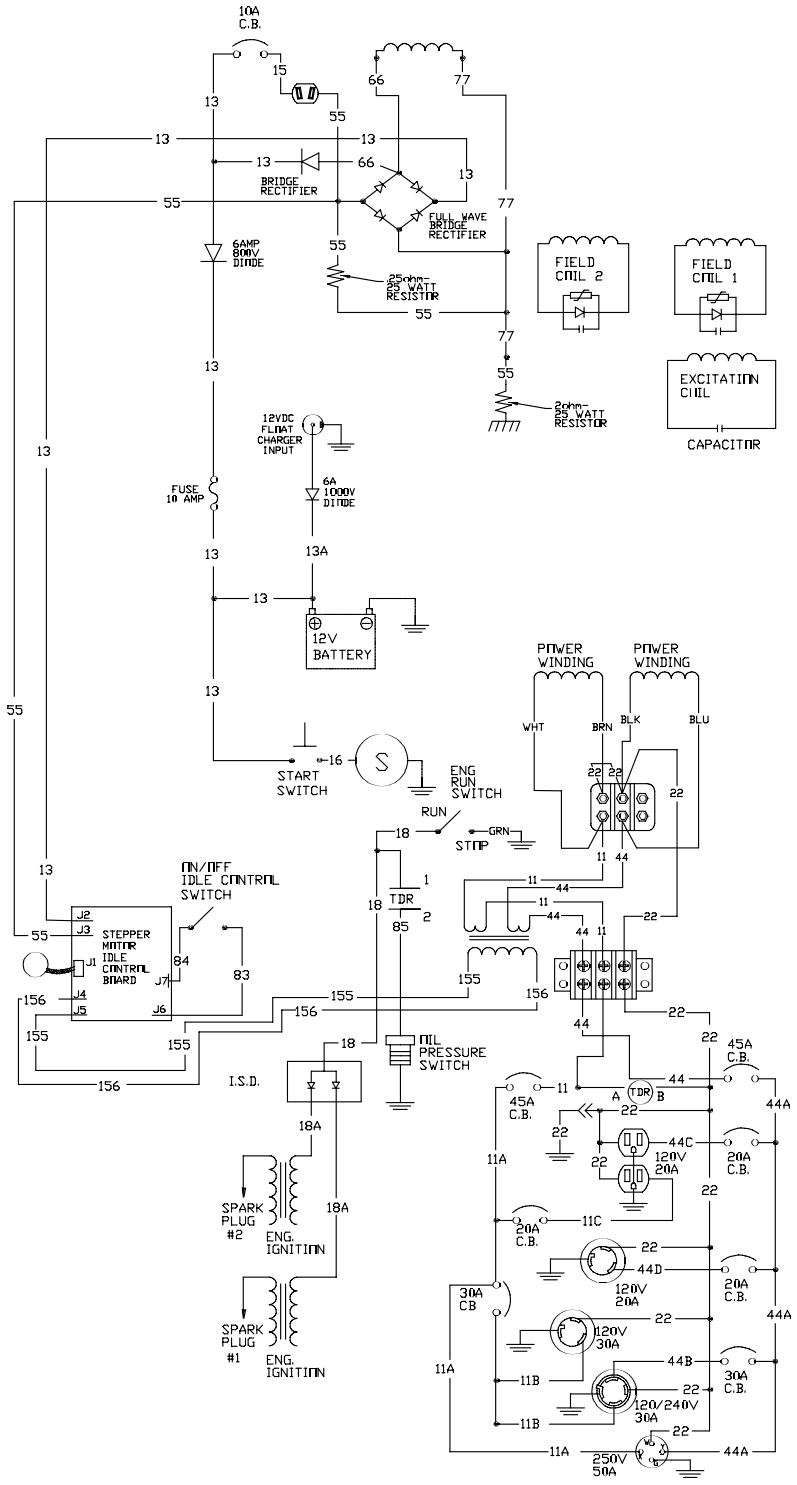
Other Storage Tips

- To prevent gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts, add fuel stabilizer into fuel tank and fill with fresh fuel. Run the unit for several minutes to circulate the additive through the carburetor. The unit and fuel can then be stored for up to 24 months. Fuel stabilizer can be purchased locally.
- DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described above.
- Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
- Store unit in a clean and dry area.

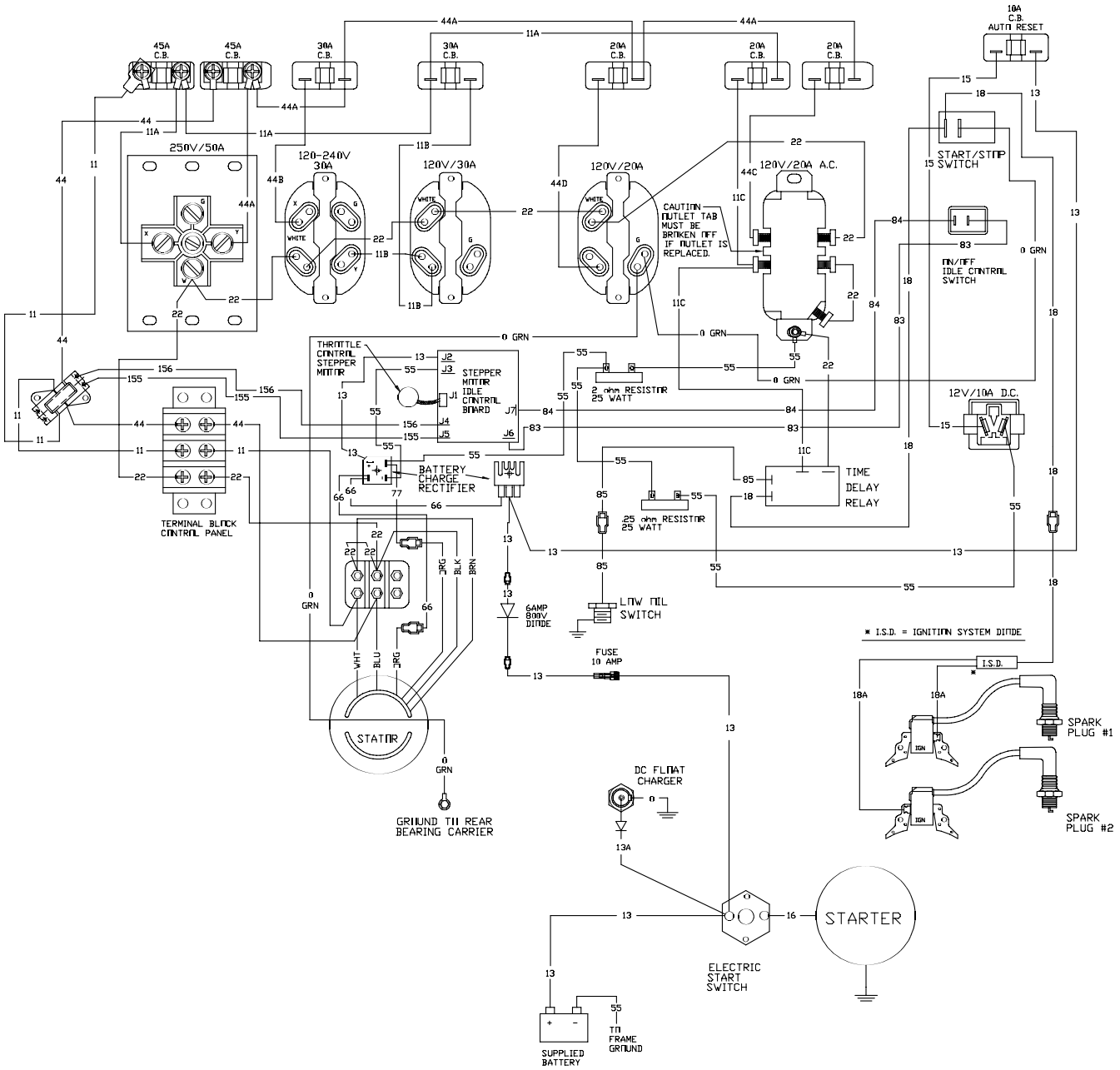
TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
No AC output is available, but generator is running.	1. One of the circuit breakers is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad.	1. Reset circuit breaker. 2. Contact Authorized service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Generator runs good at no-load but "bogs" down" when loads are connected.	1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Shorted generator circuit.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. See "Don't Overload Generator" on page 13. 3. Contact Authorized service facility.
Generator will not start; or starts and runs rough.	1. Fuel Valve is in the "**Off**" position. 2. Failed battery.	1. Turn fuel valve to the "**On**" position. 2. Replace battery.
Generator shuts down during operation.	Out of gasoline.	Fill fuel tank.
Generator lacks power.	Load is too high.	See "Don't Overload Generator" on page 13.

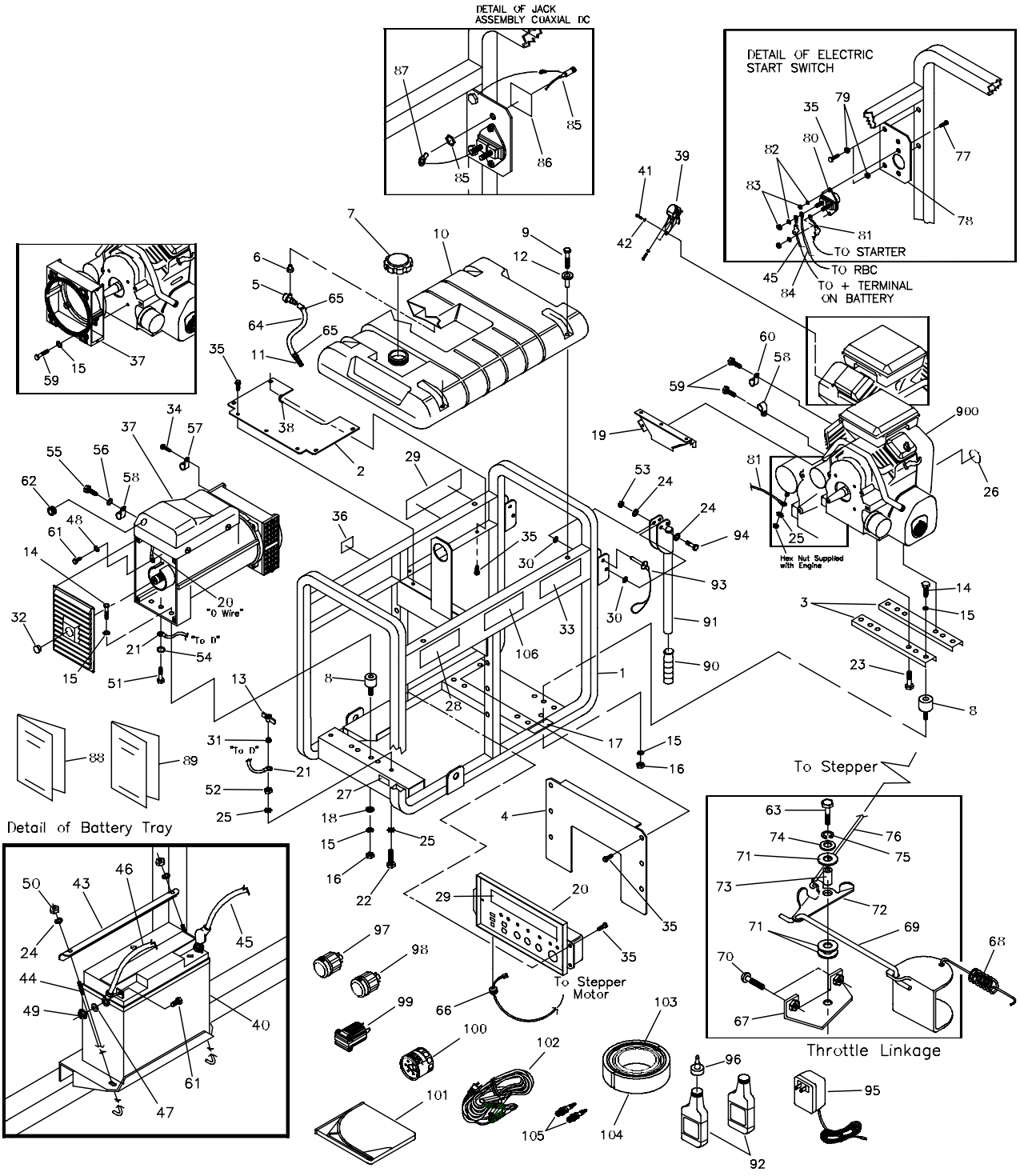
SCHEMATIC


10A C.B.
15
66
77
13
55
BRIDGE RECTIFIER
FULL WAVE BRIDGE RECTIFIER
6AMP 800V DIODE
25ohm- 25 WATT RESISTOR
FIELD COIL 2
FIELD COIL 1
EXCITATION COIL
CAPACITOR
2ohm- 25 WATT RESISTOR
12VDC FLOAT CHARGER INPUT
FUSE 10 AMP
6A 1000V DIODE
13A
12V BATTERY
POWER WINDING
POWER WINDING
WHT
BRN
BLK
BLU
START SWITCH
ENG RUN SWITCH
RUN
STOP
GRN
ON/OFF IDLE CONTROL SWITCH
TDR
85
STEPPER MOTOR IDLE CONTROL BOARD
J1
J2
J3
J4
J5
J6
J7
84
83
OIL PRESSURE SWITCH
I.S.D.
18A
SPARK PLUG #2
SPARK PLUG #1
ENG. IGNITION
45A C.B.
20A C.B.
30A CB
30A C.B.
120V 20A
120V 30A
120/240V 30A
250V 50A
44C
44D
44B
44A
11A
11B
11C

WIRING DIAGRAM



EXPLODED VIEW – MAIN UNIT



PARTS LIST – MAIN UNIT

Item	Part #	Qty	Description
1	M189487GS	1	CRADLE
2	JB4509AGS	1	SHIELD, Heat
3	M77304GS	2	SUPPORT, Engine
4	JB5567GS	1	SHIELD, Heat
5	80270GS	1	VALVE, Fuel Shut-Off
6	78299GS	1	BUSHING, Fuel Valve
7	B4325GS	1	CAP, Fuel Tank
8	38353GS	6	MOUNTS, Vibration
9	78831BGS	4	SCREW
10	B1997GS	1	ASSY, Tank, Fuel (Includes Items 5 & 6)
11	192280GS	1	BARB, Hose
12	83465GS	4	GROMMET, Fuel Tank Mounting
13	87680GS	1	NUT, Wing
14	23152GS	6	SCREW
15	22237GS	16	WASHER, Lock
16	22241GS	6	NUT
17	191436GS	1	DECAL, Caution Hot Muffler
18	22131GS	2	WASHER
19	J93074GS	1	SHIELD, Heat
20	186076GS	1	ASSY, Control Panel (see page 20)
21	19553621GS	1	ASSY, Wire, Ground
22	45757GS	1	SCREW
23	75246GS	4	SCREW
24	22145GS	6	WASHER
25	26850GS	3	WASHER
26	192485GS	1	DECAL, Recoil
27	B4986GS	1	DECAL, Ground
28	92982GS	1	DECAL, Danger
29	192439GS	2	DECAL, Unit
30	187104GS	4	WASHER, Nylon
31	52857GS	1	NUT, Lock
32	187049GS	1	PLUG, Dome
33	93826GS	1	DECAL, Start Instructions
34	76040GS	1	SCREW
35	B2153GS	19	SCREW
36	191435GS	1	DECAL, Fuel Shut-Off
37	B4268GS	1	ALTERNATOR (see page 22)
38	A5850GS	1	U-CHANNEL
39	96867GS	1	ASSY, Stepper Motor
40	B4489GS	1	BATTERY
41	39253GS	2	SCREW
42	22129GS	2	WASHER, Lock
43	M96925GS	1	BRACKET, Battery Tie Down
44	96924GS	2	J-BOLT
45	189302DGS	1	CABLE, Battery Positive
46	19753621GS	1	CABLE, Battery Negative
47	23897GS	2	WASHER
48	49226GS	1	WASHER, Lock
49	52856GS	2	NUT, Lock
50	49820GS	2	NUT, Nylok
51	42907GS	1	SCREW
52	49813GS	1	NUT
53	49820GS	2	NUT, Nylok
54	27482GS	1	WASHER
55	47411GS	1	SCREW
56	22473GS	1	WASHER
57	55934TGS	1	CLAMP, Hose
58	55934GGS	2	CLAMP, Hose
59	22511GS	6	SCREW
60	96832GS	1	CLAMP, Hose
61	52618GS	3	SCREW
62	B4794GS	1	GROMMET, Generator Cover
63	33141GS	1	SCREW
64	30340GS	1	HOSE
65	48031CGS	2	CLAMP, Hose
66	62265GS	1	GROMMET, Rubber
67	95349GS	1	PLATE, Adjust
68	96717GS	1	SPRING
69	95921GS	1	LINKAGE, Bell Crank to Throttle
70	75477GS	2	SCREW
71	96716GS	3	WASHER, Nylon
72	95348GS	1	BRACKET, Bell Crank
73	96378GS	1	SPACER
74	51713GS	1	WASHER
75	49226GS	1	WASHER, Lock
76	95920GS	1	LINKAGE, Stepper Motor to Bell Crank
77	22287GS	2	SCREW
78	188987GS	1	BRACKET, Starter Switch
79	23762GS	2	WASHER
80	77282GS	1	SWITCH, Starter
81	189302AGS	1	ASSY, Wire
82	22097GS	4	WASHER, Lock
83	22127GS	4	NUT
84	186102GS	1	WIRE, Harness
85	188989GS	1	ASSY, Jack, DC
86	189198GS	1	DECAL, Instruction, ES
87	58359GS	1	LUG
88	191423GS	1	MANUAL, Owners
89	MS6334	1	MANUAL, Engine
90	B4605GS	2	GRIP
91	BB5586GS	2	HANDLE (Includes Item 90)
92	BB3061GS	2	BOTTLE, Oil
93	B4135GS	2	PIN, with Lanyard
94	39287GS	2	SCREW
95	B4177GS	1	CHARGE, Battery Float
96	B3518GS	1	CAP, Funnel, Oil Bottle
97	43438GS	1	PLUG, 120/240V, 30A, 4 Prong
98	93568GS	1	PLUG, 125V, 20A
99	37806GS	1	PLUG, 120V/30A, 3 Prong
100	189505GS	1	OIL FILTER
101	B4767GS	1	COVER, Storage
102	65787GS	1	CABLE, Battery Charge
103	394018	1	ELEMENT, Air Filter
104	272490	1	PRE-CLEANER, Air
105	491055	2	SPARK PLUG
106	188333GS	1	DECAL, Instruction, Fuel Level
900	NSP	1	ENGINE

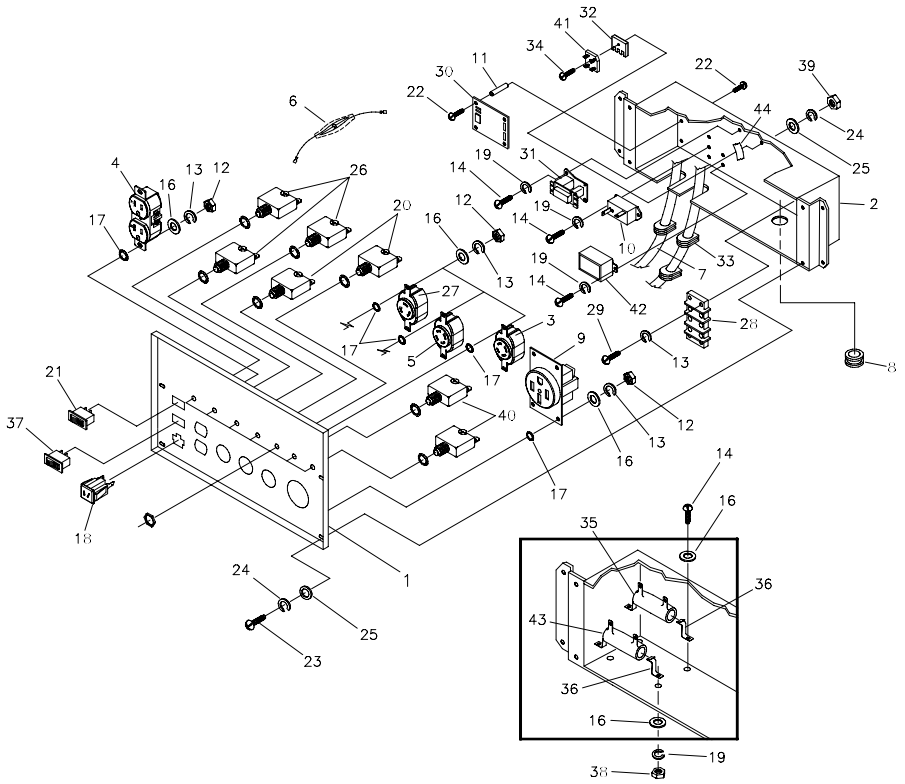
Items Not Shown

807948	1	MUFFLER
807595	1	CLAMP, Muffler
805812	1	BRACKET, Muffler
392154	1	SPARK ARRESTER
93705GS	4	SCREW
805025	2	BOLT
805406	1	SCREW

Optional Accessories Not Included:

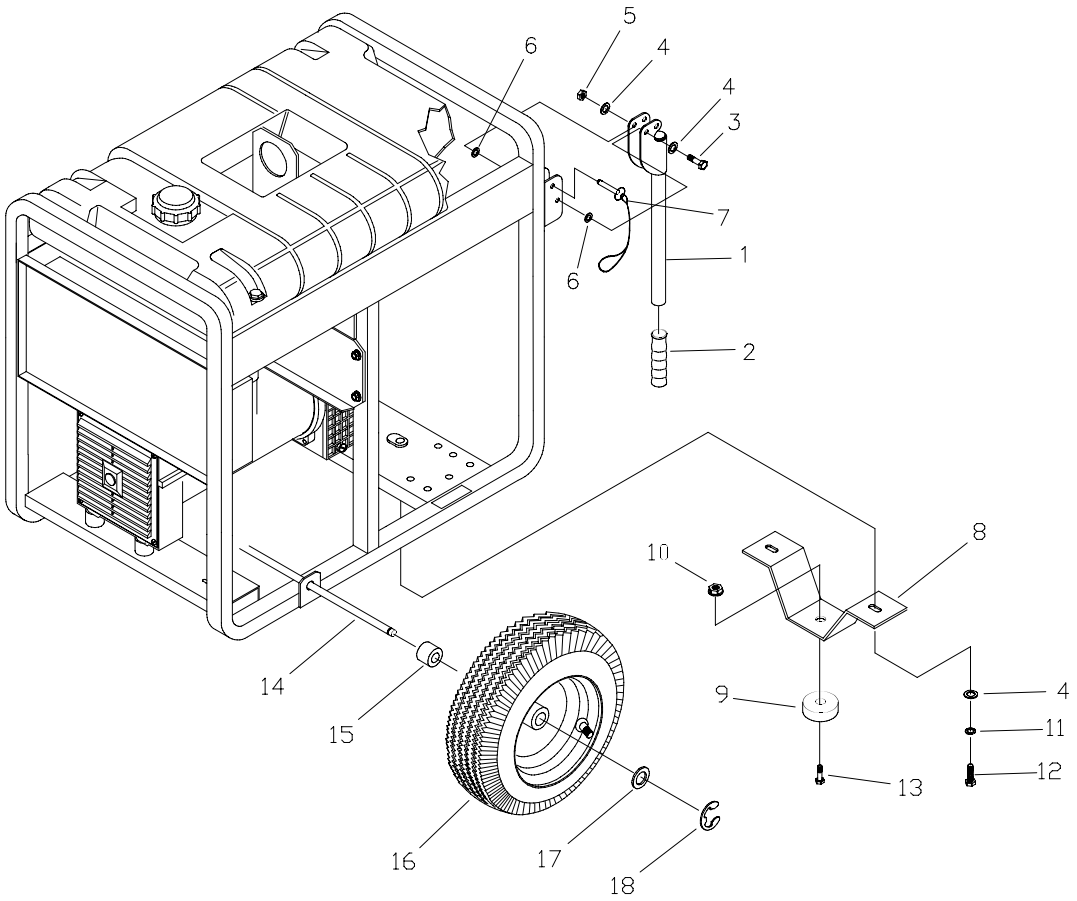
84883GS	Cord Wrap

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST – CONTROL PANEL



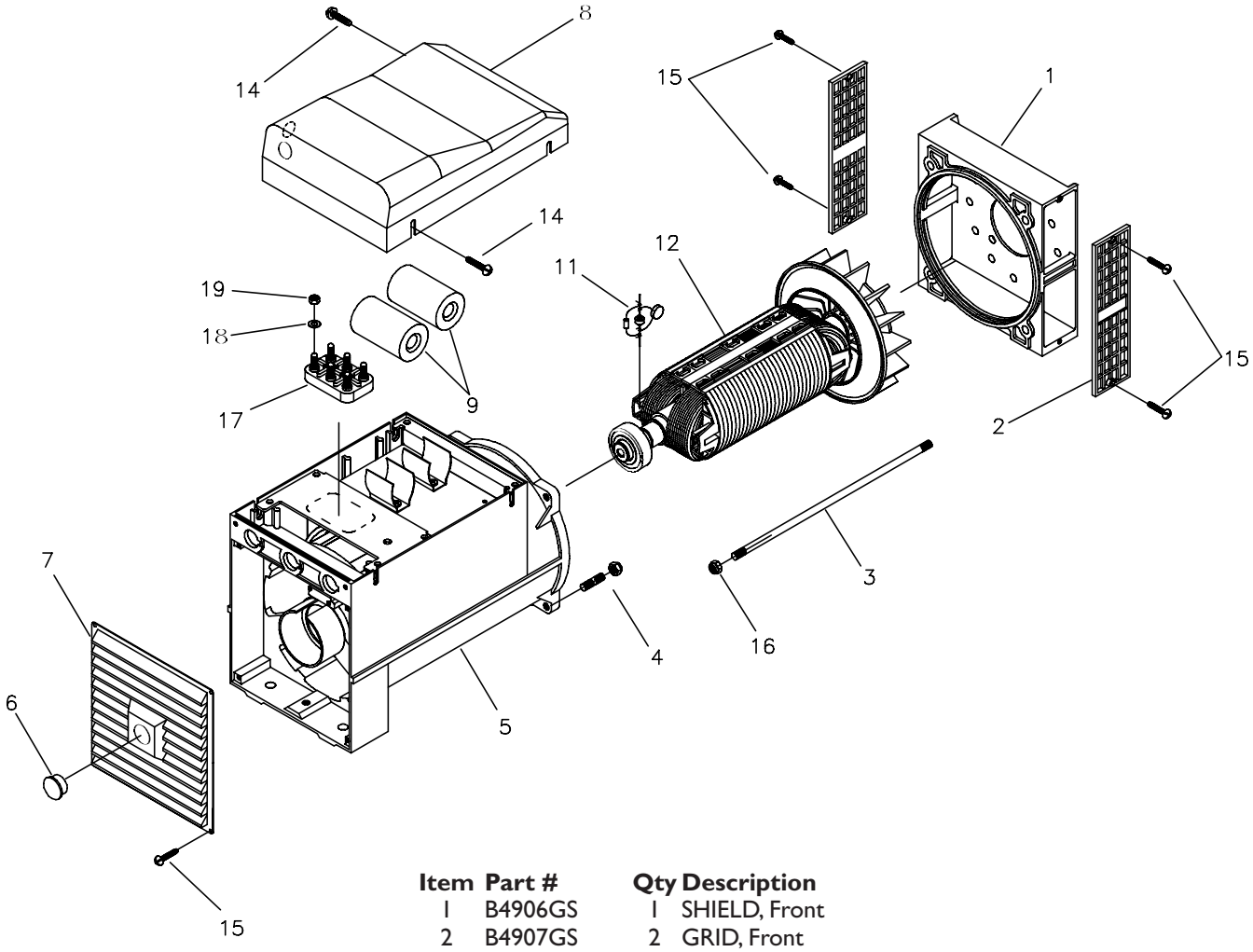
Item	Part #	Qty	Description
1	AB4432GS	1	PANEL, Control
2	B95906GS	1	BOX, Control
3	43437GS	1	OUTLET, 120/240V, 30A Locking
4	68759GS	1	OUTLET, 120V, 20A Duplex
5	68868GS	1	OUTLET, 120V, 30A Locking
6	B5112GS	1	ASSY, Diode
7	186102GS	1	ASSY, Engine Harness
8	90576GS	1	GROMMET, Rubber
9	B4262GS	1	OUTLET, 120/240V 50A
10	87962GS	1	BREAKER, Circuit
11	93929GS	4	STAND OFF
12	51715GS	12	NUT
13	22264GS	16	WASHER, Lock
14	43181GS	10	SCREW
16	38150GS	20	WASHER
17	23365GS	12	WASHER
18	90418GS	1	OUTLET, 12V DC
19	43182GS	10	WASHER, Lock
20	75207AGS	2	BREAKER, Circuit, 30A
21	78653GS	1	SWITCH, Run - Stop
22	93986GS	8	SCREW
23	91526GS	4	SCREW
24	49226GS	5	WASHER, Lock
25	23897GS	5	WASHER
26	75207GS	3	BREAKER, Circuit, 20A
27	74190GS	1	OUTLET, 120V/20A
28	92953GS	1	BLOCK, 50 Amp, 3 - Terminal
29	80077GS	4	SCREW
30	94117GS	1	BOARD, Idle Control
31	84028GS	1	TRANSFORMER, Idle Control
32	65795GS	1	RECTIFIER, Battery Charge
33	84135GS	1	GROMMET, Rubber
34	79224GS	1	SCREW
35	186200GS	1	RESISTOR
36	B4893GS	4	STAND OFF
37	82538GS	1	SWITCH, On - Off
38	51714GS	4	NUT
39	51716GS	1	NUT
40	B4445GS	2	BREAKER, Circuit, 45A
41	B4894GS	1	RECTIFIER, Battery Charge
42	77314GS	1	RELAY, 3A Thermal
43	B4892GS	1	RESISTOR
44	27565GS	1	TAPE, Glass Insulation

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST – WHEEL KIT



Item	Part #	Qty	Description
1	BB5586GS	2	HANDLE (Includes Item 2)
2	B4605GS	2	GRIP
3	39287GS	2	SCREW
4	22145GS	6	WASHER
5	49820GS	2	NUT, Nylok
6	187104GS	4	WASHER, Nylon
7	B4135GS	2	PIN, with Lanyard
8	B93394GS	1	LEG, Mounting Support
9	191413GS	1	VIBE MOUNT, with Washer
10	52858GS	1	NUT, Lock
11	22129GS	2	WASHER, Lock
12	39253GS	2	SCREW
13	42909GS	1	SCREW
14	191267BGS	1	AXLE
15	B89635GS	2	SPACER, Wheel
16	89742GS	2	WHEEL
17	22247GS	2	WASHER, Wheel
18	191265GS	2	E-RING

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST – ALTERNATOR



Item	Part #	Qty	Description
1	B4906GS	1	SHIELD, Front
2	B4907GS	2	GRID, Front
3	B4908GS	1	BOLT, Shaft Stay
4	B4909GS	4	BOLT, Stay
5	B4910GS	1	ASSY, Housing
6	187049GS	1	PLUG, Domed
7	B4912GS	1	COVER, Blind End
8	B4913GS	1	COVER, Top Black
9	B4914GS	2	CAPACITOR
11	B4916GS	1	CAPACITOR, Diode + Varistor + EMC
12	191297GS	1	ASSY, Rotor (Includes Item 11)
14	B4919GS	2	SCREW
15	B4920GS	8	SCREW
16	49820GS	1	NUT, Lock
17	188928GS	1	CONNECTOR, 6-Pin
18	22473GS	6	WASHER
19	49813GS	6	NUT

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC EQUIPMENT OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair or replace, free of charge, any part(s), of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggspowerproducts.com.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

OUR EQUIPMENT*

WARRANTY PERIOD**

	OUTBOARD MOTOR	PRESSURE WASHER	WATER PUMP (Not available in the USA)	PORTABLE GENERATOR	HOME GENERATOR SYSTEM (Includes Transfer Switch, if sold with equipment.)		TRANSFER SWITCH
					Less than 10 KW	10 KW or greater	
Consumer Use	2 years	1 year	1 year	2 years	2 years	3 years or 1500 hours	1 year
Commercial Use	none	90 days	90 days	1 year	1 year		

* The engine and starting batteries are warranted solely by the manufacturers of those products.

** 2 years for all consumer products in the European Union. Parts only on 2nd year for consumer use of Portable Generator and Home Generator System - Less than 10 KW, outside of European Union.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. “Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty. ***Equipment used for Prime Power in place of utility are not applicable to this warranty. Electric Powered Pressure Washers used for commercial purposes are not warranted.***

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR EQUIPMENT WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the equipment has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **Normal Wear:** Outdoor Power Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment.

- **Installation and Maintenance:** This warranty does not apply to equipment or parts that have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration and modification, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover normal maintenance such as adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon, lime, etc.).

- **Other Exclusions:** This warranty excludes wear items such as quick couplers, oil gauges, belts, o-rings, filters, pump packing, etc., pumps that have been run without water supplied or damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing or freezing or chemical deterioration. Accessory parts such as guns, hoses, wands and nozzles are excluded from the product warranty. Also excluded is used, reconditioned, and demonstration equipment; equipment used for prime power in place of utility power and equipment used in life support applications.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

TABLE DES MATIÈRES

Règles de Sécurité 24-26
Connaissez Votre Générateur 27
Assemblage 28-29
Opération 30-35
Entretien. 36
Rangement 37
Circuit de Câblage 16-17
Pièces de Rechange 18-22
Dépannage 38
Garantie 39

DESCRIPTION DE L ÉQUIPEMENT

Lisez avec soin ce manuel et familiarisez-vous avec votre générateur. Connaissez ses applications, ses limitations et les dangers qu'il implique.

Ce générateur est un générateur entraîné par un moteur à champ magnétique rotatif produisant du courant alternatif (c.a.). Il a été conçu pour fournir du courant électrique pour faire marcher des charges compatibles d'éclairage, d'appareils ménagers, d'outil et de moteur. Le champ tournant du générateur est entraîné à 3,600 T/M par un moteur jumeau cylindrique.

ATTENTION! NE PAS dépasser la capacité en watts ou en Ampères du générateur. Voir "Ne Pas Surcharger Générateur" sur la page 35 pour l'information spécifique.

Tout a été mis en oeuvre pour que les informations contenues dans ce manuel soient exactes et à jour. Cependant, nous se réserve le droit de changer, d'altérer ou d'améliorer le produit à n'importe quel moment sans avis préalable.

Le Système de contrôle de l'émission du générateur est garanti pour des normes établies par L'Agence de protection de l'environnement. Pour des informations sur la garantie, se reporter au manuel du moteur.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Ceci est la sûreté le symbole vif. Il est utilisé pour vous alerter aux dangers de blessure personnels potentiels. Obéir tous messages de sûreté qui suivent ce symbole éviter la blessure ou la mort possibles.

Le symbole indiquant un message de sécurité est accompagné d'un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), d'un message illustré et/ou d'un message de sécurité visant à vous avertir des dangers. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *provoquera* des blessures graves, voire fatales. **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures graves, voire fatales. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures mineures ou légères. Le mot **ATTENTION**, lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation pouvant endommager l'équipement. Suivez les messages de sécurité pour éviter ou réduire les risques de blessures ou de mort.

Dans l'état de Californie un pare-étincelles est requis par la loi (section 4442 du Code des ressources publiques de Californie). D'autres états ont des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère comme causant le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres dangers concernant la reproduction.

⚠ DANGER

Le générateur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.

Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.

- Faites fonctionner le générateur SEULEMENT à l'extérieur.
- Laissez un espace d'au moins 2 pieds tout autour du générateur, pour permettre une ventilation adéquate.
- NE FAITES PAS fonctionner le générateur à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un abri, y compris à l'intérieur du compartiment d'un véhicule de plaisance.

⚠ DANGER

Si la génératrice n'est pas mise à la masse comme il se doit, il y a risque d'électrocution, particulièrement si la génératrice est équipée de roues.

- Le Code national de l'électricité requiert que le générateur soit correctement relié à la terre par un branchement homologué. Faites appel à un électricien pour connaître les exigences de mise à la terre régionales.

⚠ DANGER

Le générateur produit une tension élevée.

Ne pas isoler le générateur de l'installation électrique risque de provoquer des blessures ou même d'être fatal pour les ouvriers électriciens et de causer des dommages au générateur dus à un "backfeed" d'énergie électrique.

- Lorsque vous utilisez le générateur comme source d'énergie de secours, il est nécessaire d'aviser les services publics d'électricité.
- Utilisez un disjoncteur différentiel lorsque vous utilisez l'appareil dans des endroits humides ou extrêmement conductibles, comme les terrasses en métal ou les ouvrages métalliques.
- NE touchez pas les fils dénudés ou les boîtiers.
- N'UTILISEZ pas le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés ou dénudés, ou abîmés de quelque sorte que ce soit.
- N'UTILISEZ pas le générateur sous la pluie.
- NE manipulez pas le générateur ou les cordons d'alimentation lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds humides.
- NE laissez pas des personnes non qualifiées ou des enfants se servir ou réparer le générateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Cette génératrice ne satisfait pas aux normes U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 et ne doit pas être utilisée pour des applications marines.
- L'omission d'utiliser une génératrice appropriée et approuvée par U. S. Coast Guard pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

⚠ DANGER

Les batteries d'accumulateur produisent du gaz hydrogène explosif lorsqu'elles se rechargent.

Le gaz hydrogène stagne autour de la batterie longtemps après qu'elle ait été chargée.

La plus petite étincelle enflammera l'hydrogène et provoquera une explosion.

Vous pouvez devenir aveugle ou vous blesser gravement.

Le liquide d'électrolyte de l'accumulateur contient de l'acide et est extrêmement caustique.

Le contact avec le liquide de l'accumulateur provoquera de graves brûlures chimiques.

- Ne laissez aucune flamme, étincelle, source de chaleur ou cigarette allumée pendant ou plusieurs minutes suivant la charge de l'accumulateur.
- Portez des lunettes de protection, un tablier et des gants en caoutchouc.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

LORSQUE VOUS AJOUTEZ DU CARBURANT

- Éteignez le générateur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez toujours le réservoir à essence à l'extérieur.
- NE REMPLISSEZ PAS trop le réservoir. Laissez 1,5 pouce pour l'expansion de l'essence.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

LORSQUE L'ÉQUIPEMENT FONCTIONNE

- NE PENCHEZ PAS le moteur ou l'équipement, vous risqueriez de renverser de l'essence.
- Cette génératrice n'est pas conçue pour être utilisée dans de l'équipement mobile ou les applications marines.

LORSQUE VOUS TRANSPORTEZ OU RÉPAREZ L'ÉQUIPEMENT

- Transportez ou réparez l'appareil lorsque le réservoir d'essence est VIDE, ou lorsque la soupape d'arrêt d'essence est FERMÉE.
- Débranchez le câble de bougie.

LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE

- Entreposez-le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sécheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence.

AVERTISSEMENT

Unintentional peut résulter dans feu ou électrique.

LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE GÉNÉRATEUR

- Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

AVERTISSEMENT

Les moteurs en fonctionnement produisent de la chaleur. La température du silencieux et des endroits à proximité peuvent atteindre, voire dépasser 150°F (65°C).

Le contact de ces pièces risque de causer de graves brûlures.

- NE TOUCHEZ PAS les surfaces chaudes.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.

ATTENTION

Les vitesses de fonctionnement excessivement élevées augmentent les risques de blessure ou risquent d'endommager le générateur.

Les vitesses extrêmement lentes entraînent une charge importante.

- NE TRAFIQUEZ PAS la vitesse régulée. Le générateur produit une fréquence nominale et une tension correctes lorsqu'il fonctionne à une vitesse régulée.
- NE modifiez le générateur d'aucune façon.

ATTENTION

Dépasser la capacité de puissance ou d'ampérage du générateur risque d'endommager ce dernier et/ou les autres appareils électriques qui y sont branchés.

- Voir la section " Ne Pas Surcharger Générateur " à la page 35.
- Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.
- Branchez les charges électriques en position ARRÊT, puis, remettez en position MARCHE.
- Éteignez les charges électriques et débranchez-les du générateur avant de l'arrêter.

ATTENTION

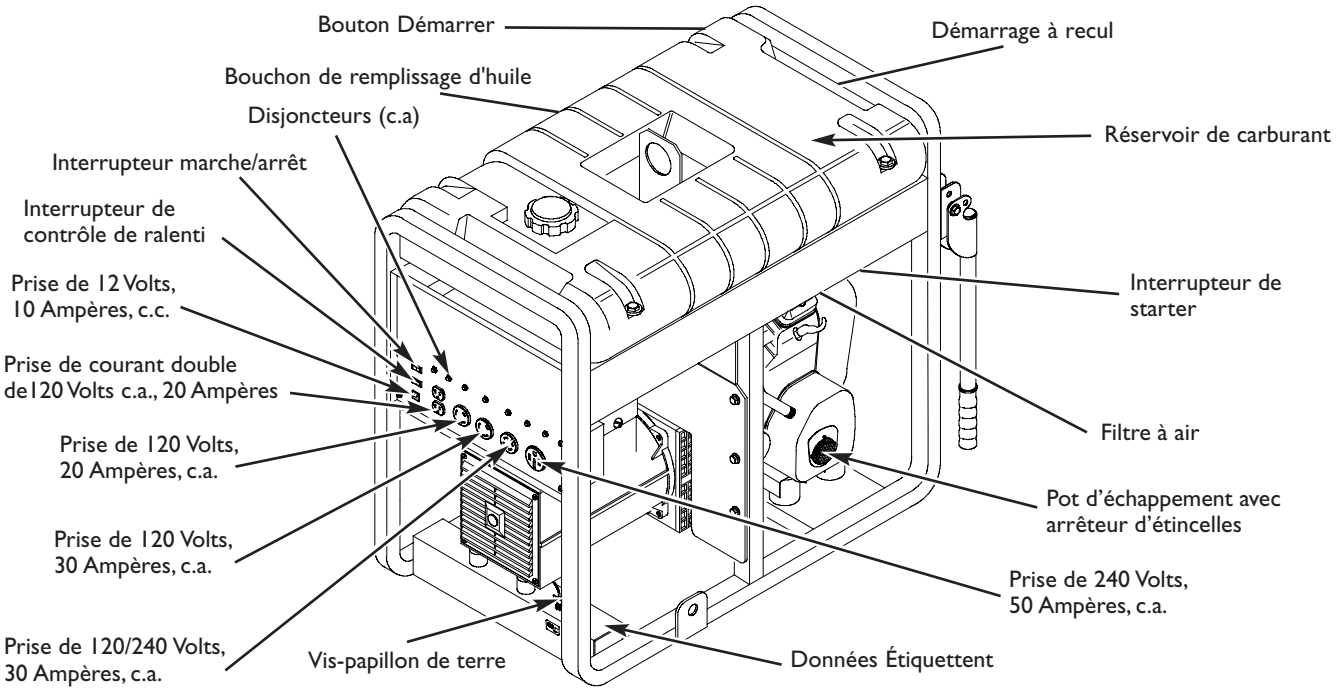
Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- NE vous servez du générateur que pour les utilisations prévues.
- Si vous avez des questions concernant les utilisations prévues, demandez à votre distributeur ou appelez 1-800-743-4115.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur des surfaces horizontales.
- N'EXPOSEZ pas le générateur à une humidité excessive, à de la poussière, à de la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.
- Si les appareils branchés sont en surchauffe, éteignez-les et débranchez-les du générateur.
- Arrêtez le générateur si :
  - -la puissance électrique est inexistante;
  - -l'équipement produit des étincelles, de la fumée ou des flammes;
  - -l'unité vibre excessivement.

CONNAISSEZ VOTRE GÉNÉRATEUR

Lire ce manuel de l'utilisateur et les régles de sécurité avant de faire marcher votre générateur.

Comparez les illustrations avec votre générateur pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Gardez ce manuel pour le consulter plus tard.


Bouton Démarrer
Démarrage à recul
Bouchon de remplissage d'huile
Disjoncteurs (c.a)
Réservoir de carburant
Interrupteur marche/arrêt
Interrupteur de contrôle de ralenti
Prise de 12 Volts, 10 Ampères, c.c.
Interrupteur de starter
Prise de courant double de120 Volts c.a., 20 Ampères
Filtre à air
Prise de 120 Volts, 20 Ampères, c.a.
Pot d'échappement avec arrêteur d'étincelles
Prise de 120 Volts, 30 Ampères, c.a.
Prise de 240 Volts, 50 Ampères, c.a.
Prise de 120/240 Volts, 30 Ampères, c.a.
Vis-papillon de terre
Données Étiquettent

Bouchon de remplissage d'huile - Ajoutez de l'huile au moteur à cet endroit.

Démarrage à recul - Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.

Disjoncteur (C.A.) - La prise de courant double de 120 Volts C.A, 20 Ampères, est munie d'un disjoncteur de type "pousser pour réarmer" afin de protéger la génératrice contre les surtensions.

Données Étiquettent - Fournit le modèle, la révision et le numéro de série de générateur. S'il vous plaît avoir ces facilement disponible si appeler l'assistance.

Filtre à air – Utilise un élément de filtre du type sec et un pré-filtre en mousse pour limiter le montant de saleté et de poussières entrant dans le moteur.

Interrupteur Marche/Arrêt – Mettre cet interrupteur sur RUN avant d'utiliser le démarreur à détente. Le mettre sur STOP pour arrêter le moteur.

Interrupteur de contrôle du ralenti – Lorsqu'il est sur ON, le tableau de circuit imprimé sur le tableau de contrôle réduit automatiquement la vitesse du moteur lorsqu'aucune charge n'est reliée et augmente la vitesse du moteur à sa vitesse normale lorsqu'une charge est appliquée. Il faut cependant s'assurer que l'interrupteur est sur "OFF" lorsque vous mettez en route le moteur.

Interrupteur de starter – Utilisé lorsque vous faites un démarrage à froid du moteur.

Pot d'échappement avec arrêteur d'étincelles – Le pot d'échappement diminue le bruit du moteur est équipé d'un écran arrêteur d'étincelles.

Prise de 12 Volts 10 Ampères c.c. – Cette prise vous permet de recharger une batterie automobile de 12 Volts.

Prises de courant double de 120 Volts c.a., 20 Ampères - peuvent être utilisées pour fournir l'alimentation électrique de l'éclairage, des électroménagers, des outils ou des moteurs de 120 Volts, 20 Ampères, monophasés, 60 Hz.

Prises de 120 Volts c.a., 20 Ampères – Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 120 Volts c.a., 20 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

Prises de 120 Volts c.a., 30 Ampères – Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 120 Volts c.a., 30 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

Prise de 120/240 Volts c.a., 30 Ampères – Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 120 Volts et/ou 240 Volts c.a., 30 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

Prises de 240 Volts c.a., 50 Ampères – Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 240 Volts c.a., 50 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

Réservoir de carburant – Capacité de 8 gallons Etats-Unis.

Vis-Papillon – Utilisé pour une mise à la terre correcte de l'appareil.

Bouton Démarrer - Appuyez et le moteur se met en marche.

ASSEMBLAGE

Votre générateur exige que quelque assemblée et soit prêt pour l'usage après il a été convenablement entretenu avec le pétrole et le carburant recommandés.

Si vous avez n'importe quels problèmes avec l'assemblée de votre générateur, s'il vous plaît appeler le helpline de générateur à 1-800-743-4115. Si vous téléphonez pour obtenir de l'aide, veuillez avoir disponibles les renseignements du données étiquettent: numéro de modèle, de révision et de série.

Enlever le Générateur De La Boite

- Régler la boîte de palleted sur une surface plate rigide.
- Soigneusement les bandes de coupure vers boîte qui expédie.
- Soulever la boîte du générateur.
- Enlever tout matériel qui emballe, fillers de boîte, etc.
- Enlever le générateur de l'expédition de pallet.

Installe la Roue la Trousse

Les roues ont été conçues pour améliorer la portabilité de votre génératrice.

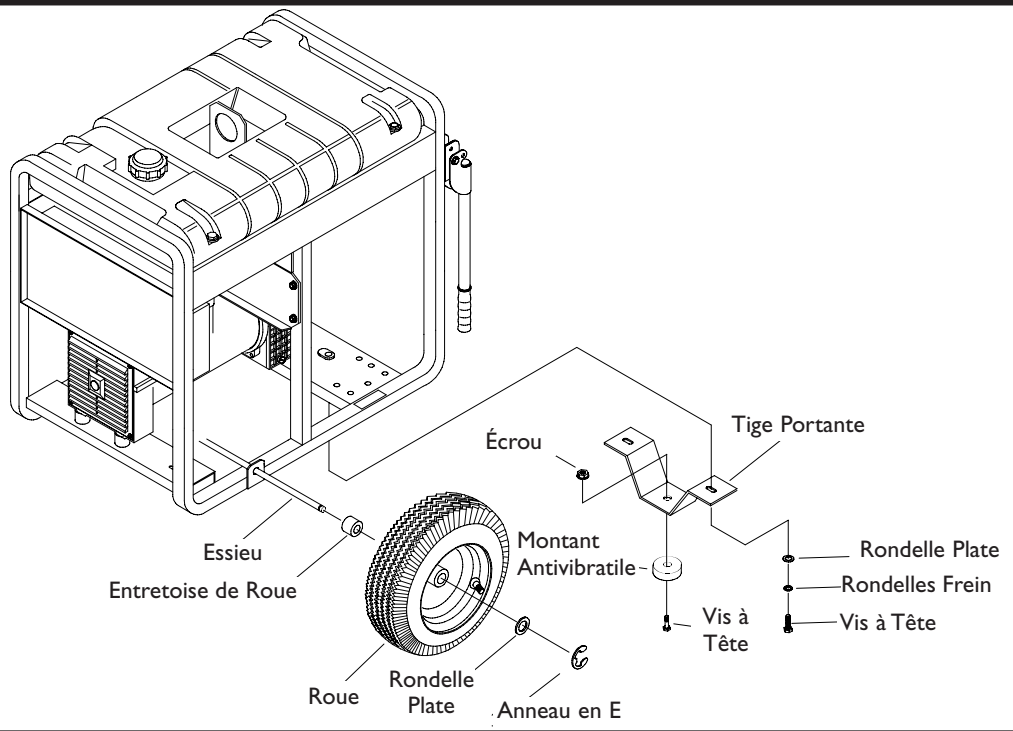
REMARQUE: Les roues n'ont pas été conçues pour le transport de la génératrice sur la route.

Pour installer cet ensemble, vous aurez besoin d'une clé munie de douilles de 1/2 po ou de 13 mm ainsi que de pinces à becs fins.

Faites l'installation comme indiqué ci-après (Figure 17):

1. Placez le générateur sur une surface plate et dure.
2. La position à la fin de moteur du générateur et s'incline le générateur vers l'avant doucement, assez haut placer des blocs en bois en dessous du berceau. Ceci vous permettra d'ajouter les roues.
3. Faites glisser l'essieu dans les deux supports de fixation de l'essieu sur le cadre du berceau.
4. Faites glisser une entretoise de roue, roue et une rondelle plate autour d'une extrémité de l'essieu. Assurez-vous que la valve de gonflage du pneu se trouve du côté externe. Placez l'écrou e-ring sur la rainure de l'essieu.
5. Placez un bout des pinces à becs fins au-dessous de l'essieu et l'autre bout des pinces au-dessus de l'écrou e-ring. Assurez l'assise de l'écrou e-ring en serrant les pinces.
6. Faites glisser l'essieu jusqu'à ce que la roue soit fermement contre le support.
7. Posez l'écrou e-ring de la même manière que dans les étapes 4 et 5. Enlevez les blocs en bois.
8. Fixez les montant antivibratile à la tige portante avec des vis à tête de 30 mm et des contre-écrous.

Figure 17 — Instale la Roue la Trousse



9. Avec les roues sur, obtenir l'assemblée de jambe de soutien au berceau avec vis à tête de 20 mm, les rondelles plates, et les rondelles frein.
10. Assurez-vous que chaque fixation est solide et les pneus sont gonflés à la valeur marquée sur le pneu ou dans 15 et 40 psi.

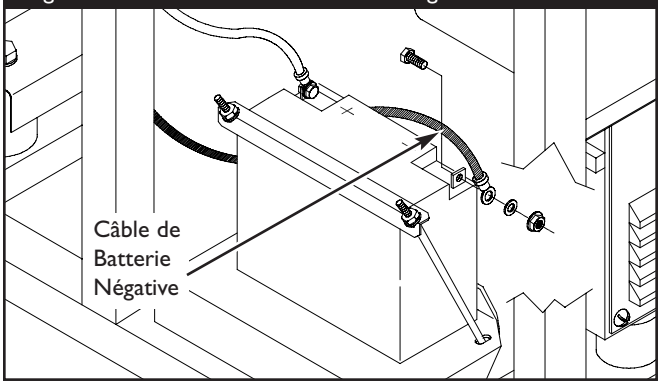
Vérifiez la batterie/Fixez le câble de retour de la batterie

La batterie scellée sur le générateur est complètement chargée et pré-installée, à l'exception du câble (noir) de la batterie.

Installation:

- Coupez la ceinture de câble pour libérer l'extrémité de retour (noire) du câble.
- Enlevez l'écrou et la rondelle de borne négative de batterie.
- Branchez le câble de retour (noir) de la batterie à la borne négative (-) située sur la batterie (Figure 18).

Figure 18 — Connexions de Batterie Négatives



- Rattachez la rondelle et l'écrou et serrez.
- Vérifiez que les branchements de la batterie et du générateur sont appropriés et sécuritaires.

AVANT LE DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ajouter de l'Huile

ATTENTION! Toute tentative de faire démarrer le moteur avant de l'avoir rempli au bon niveau avec de l'huile recommandée causera la panne du moteur.

Pour ajouter de l'huile de moteur:

- Mettre le générateur sur une surface à niveau.
- Suivre les recommandations du degré de viscosité de l'huile et les instructions de remplissage d'huile données dans le manuel de l'utilisateur du moteur.

REMARQUE: Le champ tournant du générateur est porté par un roulement à billes pré-lubrifié et scellé qui ne nécessite aucune lubrification supplémentaire pendant toute la durée de vie du roulement.

Ajouter de l'essence

AVERTISSEMENT! NE REMPLISSEZ JAMAIS le réservoir à l'intérieur. NE REMPLISSEZ JAMAIS le réservoir lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est chaud. Laissez la machine refroidir pendant deux minutes avant de remplir le réservoir. N'ALLUMEZ PAS une cigarette ou ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir.

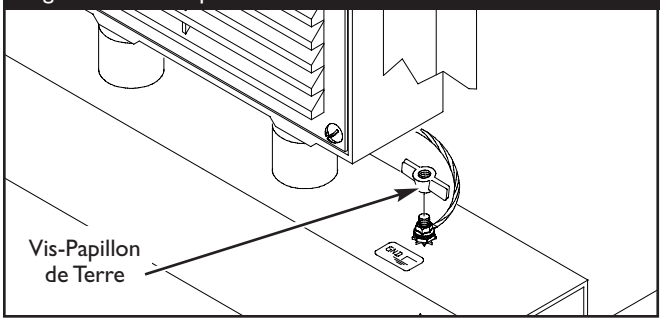
AVERTISSEMENT! NE PAS trop remplir le réservoir. Toujours laisser de la place pour la dilatation du carburant.

- Mettre le générateur sur une surface à niveau.
- Suivre les recommandations du degré de viscosité de carburant et les instructions de remplissage carburant données dans le manuel de l'utilisateur du moteur.

MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR

Le Code national d'électricité exige que le châssis et les pièces externes conductrices d'électricité de ce générateur soient reliés correctement à une terre approuvée. Les codes locaux d'électricité peuvent aussi exiger une mise à la terre appropriée du générateur. Dans ce but, il y a sur le châssis du berceau une vis-papillon (Figure 19) pour cette mise à la terre.

Figure 19 – Vis-Papillon de Terre



Habituellement, le fait de relier un fil de cuivre tressé No. 12 AWG (American Wire Gauge) à la vis-papillon et à une tige en cuivre ou en laiton (électrode) de mise à la terre enfoncée dans la terre fournit une protection adéquate contre les électrocutions. Cependant, les codes locaux peuvent varier beaucoup. Consultez un électricien local pour les exigences en matière de mise à la terre dans votre région. S'assurez de garder le fil de terre attaché lorsque vous reliez l'électrode.

Une bonne mise à la terre de votre générateur vous aidera à ne pas vous électrocuter en cas de condition de défaut à la terre dans le générateur ou dans les appareils électriques qui y seraient branchés, particulièrement si la génératrice est équipée de roues. Une bonne mise à la terre peut également aider à la dissipation de l'électricité statique qui s'amoncelle souvent dans les appareils sans mise à la terre.

UTILISATION DU GÉNÉRATEUR

ATTENTION! NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés dans les prises ET en MARCHE.

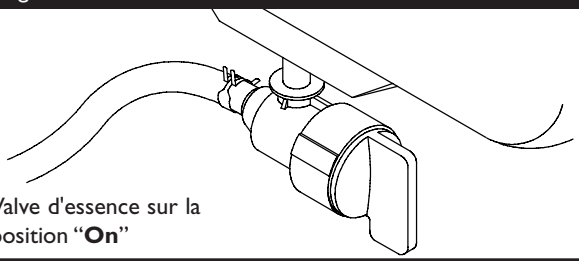
IMPORTANT: Débranchez toujours le chargeur de flotteur de la batterie avant de démarrer le générateur.

Démarrage du Moteur

Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Suivez ces étapes d'instructions de démarrage dans l'ordre numérique:

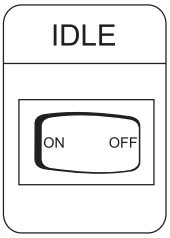
1. Tournez la valve d'essence sur la position "**On**" (Marche) (Figure 20). La poignée de valve d'essence doit être verticale (indiquer vers le sol) pour le carburant pour couler.

Figure 20 — Robinet d'arrivée d'essence



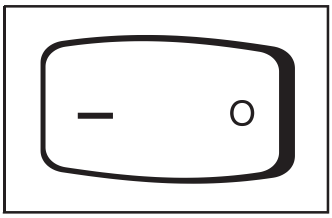
2. Veillez à ce que le commutateur de régulateur de vitesse soit en position "**Off**" (Arrêt) (Figure 21).

Figure 21 — Commutateur de Régulateur de Vitesse



3. Placez le interrupteur Marche/Arrêt en position "**Marche**" (–) (Figure 22).

Figure 22 — Interrupteur Marche/Arrêt



4. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions qui figurent dans le manuel d'utilisation.

Branchement des Charges Électriques

- Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer.
- Laissez le moteur tourner à vide pendant 30 secondes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
- Brancher et mettre en marche les charges électriques de 120 et/ou 240 Volts CA, monophasées de 60 Hertz désirées.
- NE PAS brancher des charges de 240 Volts à des prises de 120 Volts.
- NE PAS brancher des charges triphasées au générateur.
- NE PAS brancher des charges de 50 Hertz au générateur.
- Ne Pas Surcharger Générateur. Voir la section "NE PAS SURCHARGER LE GÉNÉRATEUR" à la page 35.

Arrêt du Moteur

- Débrancher toutes les charges électriques des prises du générateur. Ne jamais mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche.
- Mettre l'interrupteur de contrôle du ralenti sur la position "**Off**" [Arrêt]
- Laissez le moteur tourner à vide pendant 30 secondes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
- Placez le interrupteur Marche/Arrêt en position "**Arrêt**" (O).
- Fermer le robinet d'arrivée d'essence.

Fonctionnement du Contrôle Automatique du Ralenti

Cet interrupteur a pour but d'améliorer grandement l'économie en carburant. **Lorsque cet interrupteur est en MARCHE (ON),** le moteur ne marchera à sa vitesse élevée normale réglée d'avance que lorsqu'une charge électrique est branchée. Lorsque la charge électrique est enlevée, le moteur tournera à une vitesse réduite. **Avec cet interrupteur sur "Off" [Arrêt],** le moteur tournera tout le temps à la vitesse normale élevée. **Il faut toujours mettre l'interrupteur sur "Off" [Arrêt] lorsque vous démarrez ou arrêtez le moteur.**

Recharge d'une Batterie

AVERTISSEMENT! Les batteries de remisage produisent des gaz hydrogènes explosifs pendant la recharge. Un mélange explosif sera présent autour de la batterie pendant longtemps après le rechargement de celle-ci. La moindre étincelle peut enflammer l'hydrogène et provoquer une explosion. Une telle explosion peut faire éclater la batterie et provoquer des brûlures aux yeux ou autres graves blessures.

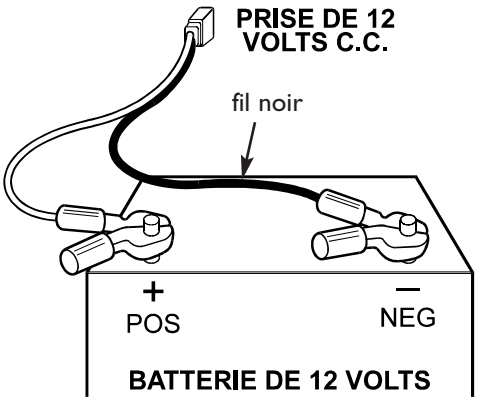
AVERTISSEMENT! NE PAS permettre de fumer ou d'avoir une flamme nue, des étincelles ou d'autre source de chaleur autour de la batterie. Porter des lunettes de protection, un tablier en caoutchouc et des gants en caoutchouc lorsque vous travaillez autour d'une batterie. Le fluide des électrolytes de la batterie est une solution d'acide sulfurique extrêmement caustique qui peuvent causer de graves brûlures. Si ce produit est renversé, rincez immédiatement la surface affectée avec beaucoup d'eau claire.

Votre générateur a la capacité de recharger une batterie automobile 12 Volts déchargée ou une batterie de remisage. NE PAS utiliser l'appareil pour recharger des batteries de 6 Volts. NE PAS utiliser l'appareil pour mettre en route un moteur dont la batterie est déchargée.

Pour recharger une batterie de 12 Volts, procédez comme suit:

- Vérifiez le niveau du fluide dans toutes les cellules de la batterie. S'il le faut, ajouter de l'eau distillée et SEULEMENT de l'eau distillée pour couvrir les séparateurs dans les cellules de la batterie. **NE PAS utiliser d'eau du robinet.**
- Si la batterie est équipée de bouchons d'évent, s'assurer qu'ils sont bien en place et serrés.
- Si nécessaire, nettoyer les bornes de la batterie.
- Brancher la prise de connection du câble de recharge de la batterie à la prise du tableau du générateur portant les mots "12-VOLTS D.C.".
- Brancher la pince du câble de recharge de la batterie ayant la poignée **rouge** à la borne **(+) positive (POSITIVE ou POS)** de la batterie (Figure 23).

Figure 23 - Branchement des Câbles de Batterie



- Brancher la pince du câble de recharge de la batterie ayant la poignée **noire** à la borne **négative (-) (NEGATIVE ou NEG)** de la batterie (Figure 23).
- Mettre en route le moteur. Laisser le moteur tourner pendant la recharge de la batterie.
- Lorsque la batterie a été rechargée, arrêtez le moteur.

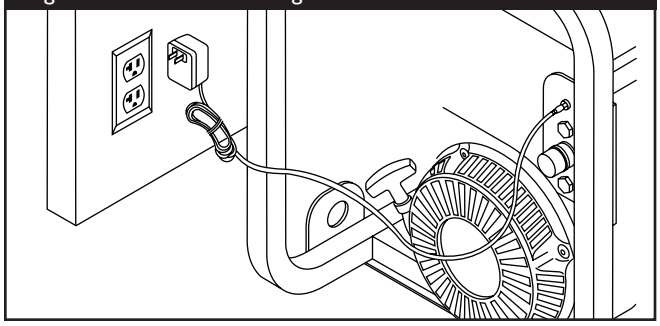
REMARQUE: Utilisez un hydromètre pour automobile pour tester la charge et les conditions de la batteries. Suivre avec soin les instructions du fabricant de l'hydromètre. Généralement on considère qu'une batterie est chargée à 100% lorsque la gravité spécifique de son fluide (mesurée par l'hydromètre) est de 1,260 ou davantage.

Comment Utiliser le Chargeur de Batterie

Utilisez une prise de chargeur de flotteur pour que la batterie de démarrage reste chargée et prête à l'utilisation. Le chargement de la batterie doit être effectué dans un endroit sec, à l'intérieur d'un garage par exemple.

- Branchez le chargeur à la prise "Chargeur de flotteur de la batterie", située sur l'interrupteur de démarrage (Figure 24). Branchez le chargeur de la batterie dans une prise de courant murale de 120 volts c.a..

Figure 24 — Prise de Chargeur de Batterie



- Débranchez le chargeur de l'appareil et de la prise de courant lorsque vous démarrez le générateur et lorsqu'il est en marche.
- Laissez le chargeur branché lorsque le générateur n'est pas utilisé; vous prolongerez ainsi la durée de vie de la batterie. Le chargeur est équipé d'un stabilisateur et ne surchargera pas la batterie, même lorsque vous le laissez branché pendant une longue période.

IMPORTANT: Voir la section "Entretien de la batterie" à la page 36, pour de plus amples renseignements.

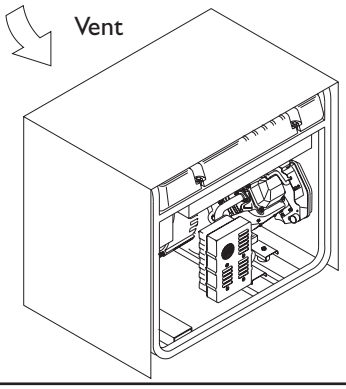
EXPLOITATION PAR TEMPS FROID

Dans certaines conditions climatiques (par températures inférieures à 40°F [4°C] et à point de rosée élevé), le carburateur et/ou le système de reniflard du carter de votre générateur risque de geler.

Construisez une structure qui abritera trois côtés et le sommet du générateur.

- Assurez-vous que le côté où se trouve le silencieux du générateur soit dégagé. Votre générateur peut sembler différent de ce qui est illustré à la Figure 25.

Figure 25 — Abri Permanent Pour Temps Froids



- Laissez un espace de deux pieds minimum entre le côté ouvert de la boîte et l'objet le plus proche.
- Placez le côté apparent à l'abri du vent et des éléments.
- Le boîtier doit retenir suffisamment de chaleur générée par le générateur pour éviter tout problème.

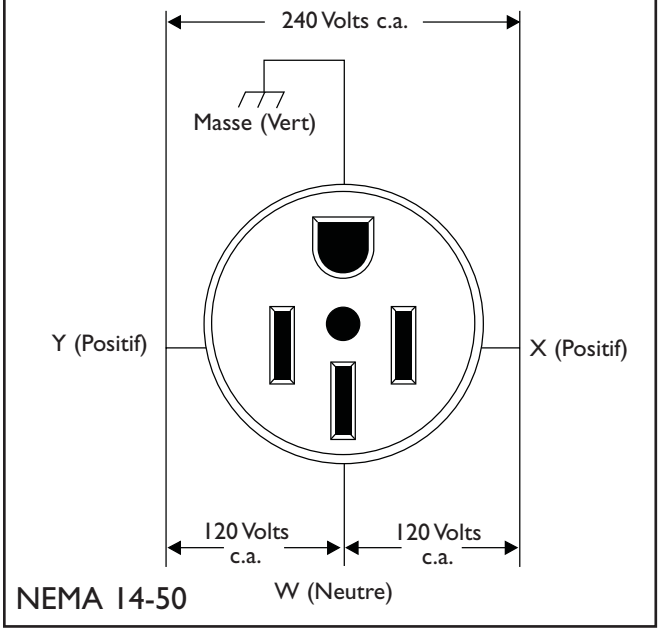
ATTENTION! NE FAITES JAMAIS fonctionner l'appareil à l'intérieur. N'ENFERMEZ PAS le générateur plus que ce qui est illustré. Enlevez l'abri lorsque la température dépasse 40°F [4°C].

PRISES DE COURANT

Prise à Verrouillage de 240 Volts c.a., 50 Ampères

Utilisez une prise mâle NEMA 14-50 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à quatre câbles de 250 Volts c.a. à 50 Ampères à la prise ou davantage à cette prise (Figure 26).

Figure 26 — Prise à Verrouillage de 240 Volts c.a., 50 Ampères



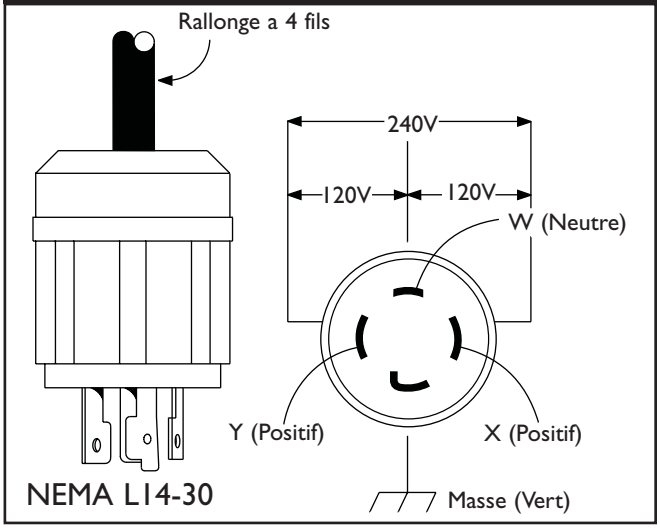
Utilisez cette prise pour faire marcher des charges de 240 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 10,000 watts (10,0 kW) de puissance à 50 Ampères. La prise est protégée par un disjoncteur de 45 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

ATTENTION! Bien que cette prise soit marquée 240 Volts 50 Ampères (jusqu'à 12,500 watts), le générateur n'est étalonné que pour 10,000 watts. Le fait de fournir du courant à des charges dépassant la capacité en watts et en ampères du générateur peut endommager celui-ci ou causer de graves blessures corporelles. Les charges de 240 Volts mises sous tension grâce à cette prise de doivent pas excéder 41,7 Ampères de courant.

Prise à Verrouillage de 120/240 Volts c.a., 30 Ampères

Utilisez une prise mâle du NEMA L14-30 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à quatre câble de 250 Volts c.a. à 30 Ampères ou davantage (Figure 27). Vous pouvez utilisez la même rallonge à quatre câbles si vous avez l'intention de ne faire marcher qu'une charge de 120 Volts.

Figure 27 – Prise à Verrouillage de 120/240 Volts c.a., 30 Ampères

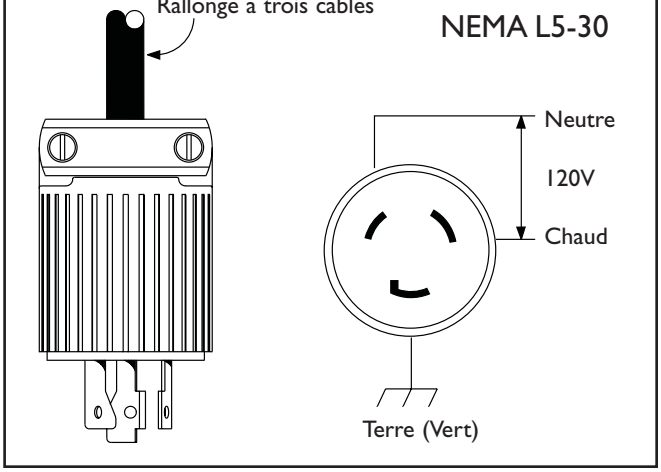


Cette prise donne du courant à des charges de 120/240 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 3,600 watts de puissance (3,6 kW) à 30 Ampères pour 120 Volts; 7,200 watts de puissance (7,2 kW) à 30 Ampères pour 240 Volts. La prise est protégée par un disjoncteur de 30 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

Prise à Verrouillage de 120 Volts c.a., 30 Ampères

Utilisez une prise mâle NEMA L5-30 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à trois câbles de 125 Volts c.a. à 30 Ampères à la prise ou davantage à cette prise (Figure 28).

Figure 28 - Prise à Verrouillage de 120 Volts c.a., 30 Ampères

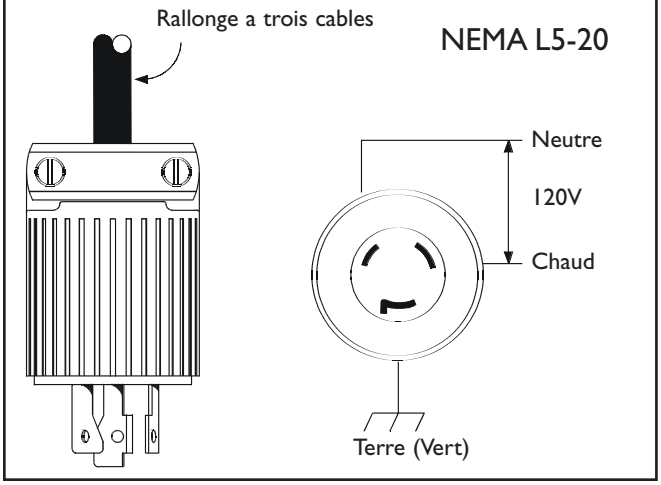


Utilisez cette prise pour faire marcher des charges de 120 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 3,600 watts (3,6 kW) de puissance à 30 Ampères. La prise est protégée par un disjoncteur de 30 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

Prise à Verrouillage de 120 Volts c.a., 20 Ampères

Utilisez une prise mâle NEMA L5-20 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à trois câbles de 125 Volts c.a. à 20 Ampères à la prise ou davantage à cette prise (Figure 29).

Figure 29 - Prise à Verrouillage de 120 Volts c.a., 20 Ampères

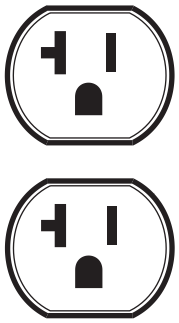


Utilisez cette prise pour faire marcher des charges de 120 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 2,400 watts (2,4 kW) de puissance à 20 Ampères. La prise est protégée par un disjoncteur de 20 Ampères du type "pousser pour reconfigurer".

120 Volts c.a., 20 Ampères Prise de Courant Double

Chaque prise de courant (Figure 30) est protégée contre la surcharge par un disjoncteur que l'on pousse pour ré-enclencher de 20 ampères.

Figure 30 — 120 Volts c.a., 20 Ampères Prise de Courant Double

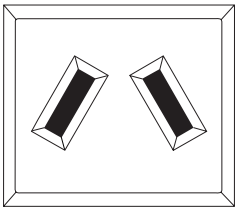


Utilisez chaque prise de courant pour faire fonctionner les charges électriques de 120 volts c.a., monophasées, 60 Hz nécessitant jusqu'à 2,400 watts (2,4 KW) à 20 ampères.

Prise de 10 Ampères, 12 Volts c.c.

Cette prise (Figure 31) vous permet de recharger une batterie de remisage de 12 Volts du type pour automobile ou tous usages avec les câbles de recharge de batterie fournis.

Figure 31 - Prise de 10 Ampères, 12 Volts c.c.



Voir “Recharge d'une Batterie” à la page 31 avant d'essayer de recharger une batterie.

NE PAS SURCHARGER GÉNÉRATEUR

Capacité

Vous devez vous assurer que votre générateur puisse fournir suffisamment de puissance nominale (appareil en marche) et de surtension (au démarrage) pour les appareils que vous voulez alimenter en même temps. Suivez ces étapes simples:

1. Sélectionnez les appareils que vous voulez alimenter simultanément.
2. Additionnez la puissance nominale (en marche) de ces appareils. Vous obtiendrez le montant de puissance que votre générateur doit produire pour faire fonctionner ces appareils. Voir Figure 32.
3. Évaluez le nombre de watts de surtension dont vous aurez besoin (au démarrage). La puissance de surtension est la brève explosion de puissance nécessaire pour démarrer les outils à moteur électrique ou les appareils électroménagers comme une scie circulaire ou un réfrigérateur. Parce que tous les moteurs ne démarrent pas au même moment, vous pouvez évaluer la puissance de surtension totale en additionnant seulement le ou les article(s) pour le(s)quel(s) la puissance de surtension supplémentaire est la plus importante, à la puissance nominale indiquée à l'étape 2.

Exemple:

Outil ou appareil électroménager	Puissance nominale (appareil en marche)	Puissance de surtension supplémentaire (au démarrage)
Climatiseur de fenêtre	1200	1800
Réfrigérateur	800	1600
Congélateur	500	500
Téléviseur	500	-
Éclairage (75 watts)	75	-
	3075 watts au total pendant le fonctionnement	1800 watts de surtension

Puissance nominale (appareil en marche) = 3,075
Watts de surtension supplémentaire = 1,800
Puissance totale du générateur supplémentaire = 4,875

Gestion de la Consommation

Afin de prolonger la durée de vie de votre générateur et des accessoires, il est important de faire attention lorsque vous ajoutez des charges électriques à votre générateur. Aucun appareil ne doit être branché aux prises du générateur avant de démarrer le moteur. La manière correcte et sans aucun risque de gérer la consommation du générateur est d'ajouter séquentiellement des charges comme indiqué ci-dessous:

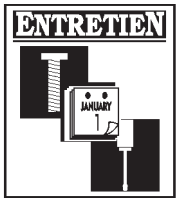
1. Démarrez le moteur comme l'indique ce manuel, sans aucun appareil branché au générateur.
2. Branchez et mettez en marche la première charge, la plus importante de préférence.
3. Laissez la puissance de sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et les dispositifs branchés fonctionnent correctement).
4. Branchez et mettez la charge suivante en marche.
5. De nouveau, laissez le générateur se stabiliser.
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

N'AJOUTEZ JAMAIS de charges supérieures à la puissance du générateur. Vérifiez particulièrement les charges de surtension de la capacité du générateur, comme il est indiqué ci-dessus.

Figure 32 - Tableau de Référence de Puissance

Outil ou appareil électroménager	Puissance nominale* (appareil en marche)	Puissance de surtension supplémentaire (au démarrage)
Essentiels		
Ampoule électrique de 75 watts	75	-
Surgélateur	500	500
Pompe de puisards	800	1200
Réfrigérateur/congélateur de 18 pi cu	800	1600
Pompe de puits à eau – 1/3 HP	1000	2000
Air chaud/air froid		
Courant continu – 10000 BTU	1200	1800
Ventilador de ventana	300	600
Ventilateur d'appareil de chauffage: ½ HP	800	1300
Cuisine		
Four à micro ondes de 1000 watts	1000	-
Cafetière	1500	-
Four électrique à élément unique	1500	-
Plaque de cuisson	2500	-
Salle familiale		
Lecteur de DVD/CD	100	-
Magnétoscope	100	-
Récepteur stéréo	450	-
Téléviseur couleur de 27 po	500	-
Ordinateur individuel avec moniteur de 17 po	800	-
Autres		
Système de sécurité	180	-
Radio/réveil AM/FM	300	-
Ouvre-porte de garage – 1/2 HP	480	520
Chauffe-eau électrique de 40 gallons	4000	-
Outils de bricolage/atelier		
Lampe de travail halogène	1000	-
Pulvérisateur sans air – 1/3 HP	600	1200
Scie alternative	960	960
Perceuse électrique – ½ HP	1000	1000
Scie circulaire - 7 ¼ po	1500	1500
Scie à onglets – 10 po	1800	1800
Raboteuse de table – 6 po	1800	1800
Scie d'établi/scie à bras radial – 10 po	2000	2000
Compresseur d'air - 1-1/2 HP	2500	2500

*La puissance indiquée ci-dessus est approximative. Vérifiez les outils ou les appareils électroménagers pour connaître leur puissance en watts.



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D'ENTRETIEN

Le propriétaire/utilisateur est responsable de la complétion de toutes les tâches périodiques d'entretien en temps voulu; il doit s'assurer aussi que toutes anomalies sont corrigées; et que la machine est gardée propre et remisée correctement. **NE JAMAIS faire marcher un générateur endommagé ou défectueux.**

Entretien du Moteur

Voit le manuel du propriétaire de moteur pour les instructions.

ATTENTION! Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée. Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPPORTEZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

Entretien du Générateur

L'entretien du générateur consiste à le garder propre et sec. Faire marcher et remiser l'appareil dans un environnement propre et sec où celui-là ne sera pas exposé à trop de poussière, de saleté, d'humidité ou à des vapeurs corrosives. Les fentes de refroidissement par air du générateur ne doivent pas être bouchées par de la neige, des feuilles ou tout autre corps étranger.

REMARQUE: NE PAS d'utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut entrer dans le système de carburation du moteur et causer des problèmes. De plus, si l'eau entre par les fentes de refroidissement à air, une partie de l'eau restera dans les creux et craquelures de l'isolation du bobinage du rotor et du stator. L'eau et l'accumulation de saleté sur ces bobinages internes du générateur réduiront progressivement la résistance d'isolation de ces bobinages.

Entretien de la Batterie

La batterie ne nécessite aucun entretien autre que le chargement à flotteur, décrit dans le présent manuel. Gardez la batterie et les bornes propres et sèches.

IMPORTANT: Le chargement de la batterie doit être effectué dans un endroit sec, à l'intérieur d'un garage par exemple.

Nettoyage de Générateur

- Se servir d'un chiffon humide pour essuyer et nettoyer les surfaces extérieures.
- Une brosse douce à poils soyeux peut être utilisée pour dégager la saleté, l'huile durcie.
- Un aspirateur peut être utilisé pour ramasser la saleté et les débris qui ne sont pas collés.
- On peut se servir d'air comprimé à basse pression (pas plus de 25 psi) pour enlever la saleté. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur le générateur. Ces ouvertures doivent rester propres et non bouchées.

REMISAGE

Le générateur doit être mise en route au moins une fois tous les sept jours et doit marcher pendant au moins 30 minutes. Si vous ne pouvez pas faire cela et que vous devez remiser le générateur pour plus de 30 jours, utiliser les informations ci-après comme guide pour préparer votre appareil au remisage.

Remisage du Générateur

- Nettoyez le générateur comme indiqué à la section "Nettoyage de générateur".
- Vérifiez si les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures de votre générateur sont ouvertes et non bouchées.

ATTENTION! Les couvertures d'emmagasinage peuvent être inflammables. NE PAS placer une couverture d'emmagasinage par-dessus un générateur chaud. Laisser l'unité refroidit pour un temps suffisant avant de placer la couverture sur l'unité.

Remisage du Moteur

Voir les instructions sur la manière de remiser correctement le moteur dans le manuel de l'utilisateur du moteur.

Autres Idées de Remisage

- Afin de prévenir l'accumulation de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur, versez un stabilisateur d'essence dans le réservoir d'essence et faites le plein avec de la nouvelle essence. Faites marcher la génératrice durant quelques minutes pour faire circuler l'additif dans le carburateur. La génératrice et l'essence pourront alors être entreposées pendant 24 mois. Vous pouvez vous procurer le stabilisateur d'essence chez un détaillant de votre localité.
- NE GARDEZ PAS le carburant d'une saison à l'autre, à moins qu'il ait été traité, comme indiqué ci-dessus.
- Remplacez le carburant s'il commence à rouiller. La rouille et/ou la poussière dans le carburant peuvent causer des problèmes lorsque vous l'utilisez avec cet appareil.
- Conservez dans un endroit propre et sec.

DÉPANNAGE

PROBLÈMES	CAUSE	SOLUTION
Le moteur marche, mais il ne se produit pas de courant c.a. dans les prises.	1. L'un des disjoncteurs est ouvert. 2. Problème dans le générateur. 3. Pauvre connexion ou rallonge défectueuse. 4. L'appareil qui est branché est défectueux.	1. Réenclencher le disjoncteur. 2. Contacter négociant de service Autorisé. 3. Vérifier et réparer. 4. Brancher un autre appareil qui ne soit pas défectueux.
Le moteur marche bien sans charge mais cale quand les charges sont branchées.	1. Court-circuit dans une charge branchée. 2. Le générateur est surchargé. 3. Court-circuit dans le générateur.	1. Débrancher la charge en court-circuit. 2. Voir "Ne Pas Surcharger Générateur" à la page 35. 3. Contacter négociant de service Autorisé.
Le moteur ne veut pas démarrer; ou démarre et marche mal.	1. Valve d'essence sur la position "**Off**". 2. Batterie défectueuse.	1. Tournez la valve d'essence sur la position "**On**". 2. Remplacez la batterie.
Le moteur s'arrête pendant la marche.	Plus d'essence.	Remplir le réservoir de carburant.
Le moteur manque de puissance.	La charge est trop grande.	Voir "Ne Pas Surcharger Générateur" à la page 35.

GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE D'UN PRODUIT BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC réparera ou remplacera, sans frais, toutes pièces d'équipement défectueuses comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport des pièces soumises pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur durant les périodes stipulées ci-dessous et est assujettie aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir des services en vertu de la garantie, veuillez consulter notre Outil de recherche d'un Service après-vente agréé au http://www.briggspowerproducts.com afin de trouver un distributeur de service après-vente agréé dans votre région.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, INCLUANT CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE D'UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU JUSQU'À LA LIMITE PERMISE PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. LA RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS EST EXCLUE DANS LA MESURE OÙ UNE TELLE EXCLUSION EST PERMISE PAR LA LOI. Certains États/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains États/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous accorde certains droits légaux spécifiques et vous pourriez également en avoir d'autres, qui peuvent varier d'un État ou d'une province à l'autre et d'un pays à l'autre.

NOTRE ÉQUPEMENT*

	MOTEUR HORS-BORD	NETTOYEUR À HAUTE PRESSION	POMPE À EAU (Pas disponible aux États-Unis)	GÉNÉRATRICE PORTATIVE	GROUPE ÉLECTROGÈNE (inclut le commutateur de transfert, lorsque vendu avec l'équipement.)		COMMUTATEUR DE TRANSFERT
					Moins de 10 kW	10 kW ou plus	
PÉRIODE DE GARANTIE**							
Usage par un consommateur	2 ans	1 an	1 an	2 ans	2 ans	3 ans ou 1500 heures	1 an
Usage à des fins commerciales	aucune	90 jours	90 jours	1 an	1 an		

* Le moteur et les batteries de démarrage sont garantis uniquement par les fabricants de ces produits.

** 2 ans pour tous les produits grand public de l'Union européenne. Les pièces seulement à la deuxième année pour l'usage par un consommateur de la Génératrice portative et du Groupe électrogène - moins de 10 kW, à l'extérieur de l'Union européenne.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial final, et se prolonge pour la durée stipulée dans le tableau ci-dessus. "Usage par un consommateur" signifie utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. "Usage à des fins commerciales" signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, générant de revenus ou de location. Aux fins de la présente garantie, dès qu'un équipement a été utilisé commercialement une fois, il est par la suite considéré comme étant d'usage à des fins commerciales. ***L'équipement utilisé pour l'alimentation principale n'est pas couvert par la présente garantie. Les nettoyeurs à haute pression électriques utilisés à des fins commerciales ne sont pas couverts par la présente garantie.***

POUR EXERCER LA GARANTIE SUR TOUT PRODUIT FABRIQUÉ PAR BRIGGS & STRATTON, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE L'ENREGISTRER. CONSERVEZ LE REÇU COMME PREUVE D'ACHAT. SI, LORS D'UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE, VOUS NE POUVEZ PROUVER LA DATE INITIALE DE L'ACHAT, NOUS UTILISERONS LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT COMME DATE DE RÉFÉRENCE POUR DÉTERMINER LA PÉRIODE DE GARANTIE.

À PROPOS DE LA ÉQUPEMENT GARANTIE

Nous acceptons de faire effectuer les réparations couvertes par la garantie et tenons à nous excuser pour tout inconvénient subi. Tout agent d'un service après-vente agréé peut exécuter les réparations couvertes par la garantie. La plupart des réparations couvertes par la garantie sont traitées automatiquement; cependant, il arrive parfois que les demandes de service en vertu de la garantie soient non fondées. Par exemple, la garantie ne couvre pas les dommages causés à l'équipement par une utilisation abusive, par un manque d'entretien périodique, durant l'expédition, la manutention ou l'entreposage, ou en raison d'une installation inadéquate. De même, la garantie sera annulée si la date de fabrication ou le numéro de série apposé à l'équipement a été enlevé ou si l'équipement a été changé ou modifié. Durant la période de garantie, le distributeur de service après-vente agréé réparera ou remplacera, à son gré, toute pièce qui, après examen, est trouvée défectueuse à la suite d'une utilisation et d'un entretien normaux. La présente garantie ne couvre pas les réparations et les équipements suivants:

- **Usure normale:** Comme tout autre dispositif mécanique, les groupes électrogènes d'extérieur nécessitent l'entretien périodiques de certaines pièces pour fonctionner adéquatement. La présente garantie ne couvre pas les frais de réparation des pièces ou des équipements dont la durée de vie utile a été dépassée à la suite d'une utilisation normale.

- **Installation et entretien:** La présente garantie ne couvre pas les équipements ou les pièces qui ont fait l'objet d'une installation ou de modifications et de changements inadéquats ou non autorisés, d'une mauvaise utilisation, de négligence, d'un accident, d'une surcharge, d'emballement, d'entretien inadéquat, de réparation ou d'entreposage qui, selon nous, auraient nui à la performance et à la fiabilité du produit. De plus, la garantie ne couvre pas l'entretien normal tel que le réglage, le nettoyage du circuit d'alimentation et son obstruction (causée par l'accumulation de produits chimiques, de saletés, de calamine, de calcaire, etc.).

- **Exclusions supplémentaires:** La présente garantie exclut les pièces qui s'usent telles que les raccords rapides, les jauges d'huile, les courroies, les joints toriques, les filtres, les garnitures de pompes, etc., les pompes ayant fonctionné sans alimentation en eau ou tout dommage ou tout mauvais fonctionnement résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de modifications, de changements ou d'un entretien inadéquat du système, du gel ou d'une détérioration chimique. La garantie du produit ne couvre pas les pièces accessoires telles que les pistolets, les boyaux, les lances et les buses. Est aussi exclu tout équipement usé, remis à neuf ou de démonstration, tout équipement utilisé pour l'alimentation principale en remplacement de l'alimentation de service et tout équipement utilisé pour l'alimentation d'appareils de maintien des fonctions vitales.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

TABLA DE CONTENIDOS

Reglas De Seguridad 40-42
Conozca Su Generador 43
Ensamblaje 44-45
Funcionamiento 46-51
Mantenimiento 52
Almacenamiento 53
Notas 54
Diagnosticos De Averías 55
Garantia 56

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

Lea este manual de manera cuidadosa y familiarícese con su generador. Conozca sus usos, sus limitaciones y cualquier peligro relacionado con el mismo.

Este generador funciona en base a un motor, de campo eléctrico giratorio y de corriente alterna (AC). Fue diseñado con la finalidad de proveer energía eléctrica para luces eléctricas, aparatos, herramientas compatibles y cargas de motor. El campo giratorio del generador funciona a una velocidad de 3,6000 rpm usando un motor con un dous cilindro.

¡PRECAUCIÓN! NO sobrepase la capacidad de vataje y amperaje del generador. Revise "No Sobrecargue Generador" en la página 51.

Se ha hecho cada esfuerzo posible para asegurarse que la información que aparece en este manual es exacta y se encuentra actualizada. Sin embargo, nosotros se reserva el derecho a cambiar, alterar o de otra manera mejorar, el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso.

El Sistema de Control de Emisiones para este generador está garantizado para juegos estándares por la Agencia de Protección Ambiental. Para mayor información acerca de la garantía, consulte con el manual del propietario del motor.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Sirve para advertir al usuario de un posible riesgo para su integridad física. Siga todos los mensajes de seguridad que figuren después de este símbolo para evitar lesiones o incluso la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad (⚠) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir. **PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

⚠ PELIGRO

Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador SOLAMENTE al aire libre.
- Mantenga al menos 2 pies de espacio libre alrededor del generador, para la adecuada ventilación.
- NO opere el generador dentro de un edificio o lugar cerrado, incluyendo el compartimiento del generador en un vehículo recreativo o RV.

⚠ PELIGRO

Si no hace tierra apropiadamente con un generador, puede hacer que ocurra un electrocutamiento, especialmente si el generador se equipa con un juego de la rueda.

- Los Códigos Nacionales para la Electricidad, requieren que los generadores estén haciendo tierra de una manera aprobada. Llame a un electricista para conocer los requisitos locales para hacer tierra.

⚠ PELIGRO

Los generadores producen un voltaje muy poderoso.

Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades. Use el equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de otra utilidad eléctrica.
- Use un interruptor para la falla del circuito de tierra (GFCI) en cualquier área bastante húmeda o que sea altamente conductiva, tales como terrazas de metal o trabajo hecho con acero.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO opere el generador bajo la lluvia.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- NO permita que personas descalificadas o niños operen o sirvan al generador.

⚠ ADVERTENCIA

- Este generador no cumple la norma 33CFR-183 del cuerpo de guardacostas de EE.UU. y no debe utilizarse en aplicaciones marinas.
- El uso de un generador no homologado por cuerpo de guardacostas de EE.UU. puede provocar lesiones y daños materiales.

⚠ PELIGRO

Las baterías almacenadas producen hidrógeno explosivo mientras estén siendo recargadas.

El hidrógeno puede permanecer cerca de la batería por un periodo largo de tiempo, después que la batería haya sido recargada.

Una pequeña chispa puede encender el hidrógeno y causar una explosión.

Usted puede quedar ciego o sufrir heridas muy graves.

El fluido de electrolito de la batería contiene ácido y es extremadamente cáustico.

El contacto con el fluido de la batería puede causar quemaduras químicas severas.

- NO permita ninguna llama abierta, chispa, calor, o encienda un cigarrillo durante y por varios minutos después de haber recargado la batería.
- Lleve puestos las gafas protectoras, delantal y guantes de goma.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la gasolina. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el tanque al aire libre.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- Este generador no es apto para el uso en equipos móviles ni en aplicaciones marinas.

CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la gasolina.

⚠ ADVERTENCIA

Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU GENERADOR

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación en exceso, aumentan los riesgos de heridas y daños al generador.

Las velocidades bajan en exceso, imponen una carga muy pesada.

- NO cambie ninguna velocidad determinada. El generador suministra una frecuencia y un voltaje calificado cuando funciona a una velocidad determinada.
- NO modifique al generador en ninguna forma.

PRECAUCIÓN

El sobrepasar la capacidad del amperaje y vataje del generador, puede dañar al generador y los aparatos eléctricos conectados al mismo.

- Vea "No sobrecargue generador" en la página 51.
- Encienda su generador y deje que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), luego encienda (ON) para su operación.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de parar el generador.

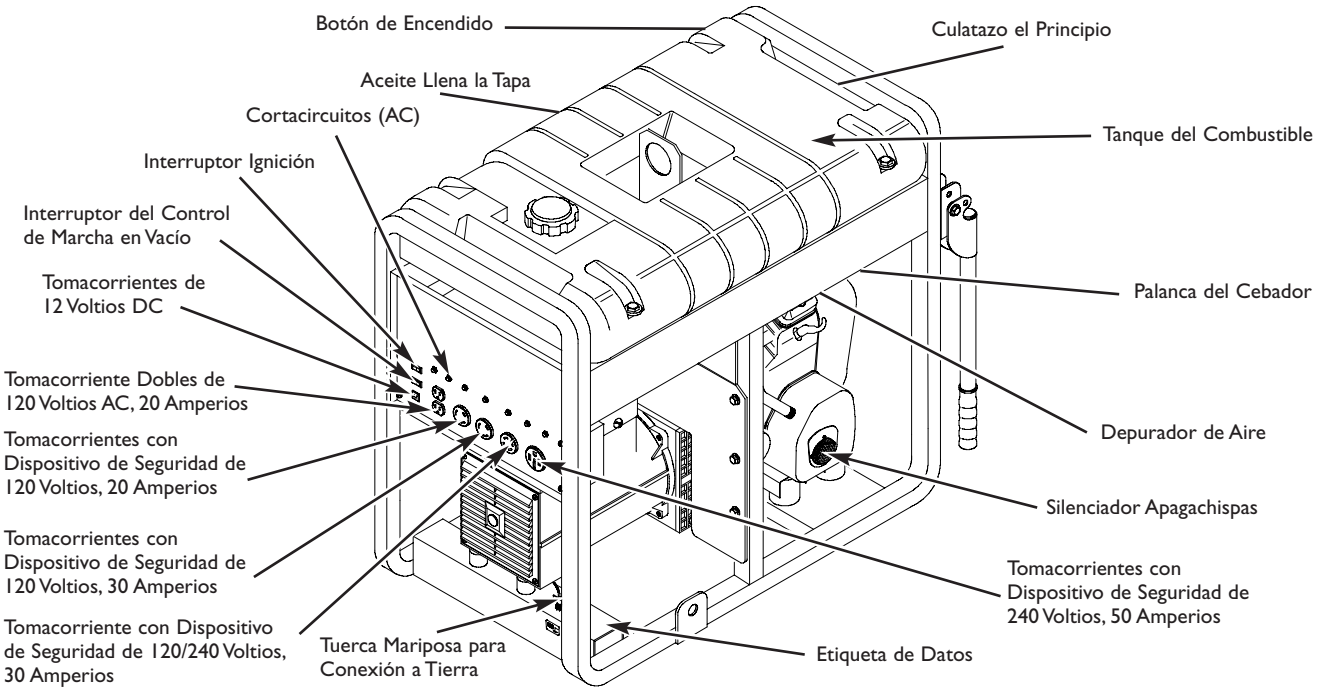
PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Use el generador solamente con la finalidad para el cual fue diseñado.
- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del generador, pregúntele a su concesionario o llamada a 1-800-743-4115.
- Opere el generador solamente en superficies niveladas.
- NO exponga al generador a una humedad excesiva, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Si los aparatos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.
- Apague el generador si:
  - -Se pierde la salida eléctrica;
  - -El equipo produce chispas, humo o emite llamas;
  - -La unidad vibra de una manera excesiva.

CONOZCA SU GENERADOR

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU GENERADOR.
Compare las ilustraciones con su Generador para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.


Botón de Encendido
Culatazo el Principio
Aceite Llena la Tapa
Cortacircuitos (AC)
Tanque del Combustible
Interruptor Ignición
Interruptor del Control de Marcha en Vacío
Tomacorrientes de 12 Voltios DC
Palanca del Cebador
Tomacorriente Dobles de 120 Voltios AC, 20 Amperios
Depurador de Aire
Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 120 Voltios, 20 Amperios
Silenciador Apagachispas
Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 120 Voltios, 30 Amperios
Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 240 Voltios, 50 Amperios
Tomacorriente con Dispositivo de Seguridad de 120/240 Voltios, 30 Amperios
Tuerca Mariposa para Conexión a Tierra
Etiqueta de Datos

Aceite Llena la Tapa - Agrega aceite al motor aquí.

Botón de Encendido - Cuando es oprimido, hace que el motor se encienda.

Cortacircuitos (AC) - Cada tomacorriente posee un cortacircuito para proteger el generador contra sobrecargas eléctricas. Los cortacircuitos son del tipo "oprimir para reposicionar".

Culatazo el Principio - Usó para comenzar motor.

Depurador de Aire - Filtra el aire de entrada a medida que penetra en el motor.

Etiqueta de Datos — Proporciona el modelo, revisión y el número de serie de generador. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda.

Interruptor Ignición - Deberá estar en la posición "**On**" (-) para darle arranque al motor. Colóquelo en la posición "**Off**" (O) para detener un motor en funcionamiento.

Interruptor del Control de Marcha en Vacío - El control de marcha en vacío hace funcionar el motor a velocidades normales (altas) cuando existe una carga presente y hace funcionar el motor a velocidades de marcha en vacío (bajas) cuando no existen cargas presentes. Esta característica mejora el ahorro de combustible, prolonga la vida del motor y disminuye el ruido del motor.

Palanca del Cebador - Usada cuando se está dando arranque a un motor frío.

Silenciador Apagachispas - El silenciador disminuye el ruido del motor y está equipado con una pantalla apagachispas.

Tanque del Combustible - El tanque tiene una capacidad de 8 galones Americanos de gasolina sin contenido de plomo.

Tomacorriente Dobles de 120 Voltios AC, 20 Amperios - Pueden ser utilizados para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 Voltios AC a 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Tomacorriente con Dispositivo de Seguridad de 120/240 Voltios, 30 Amperios - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación eléctrica de 120 y/o 240 Voltios AC a 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 120 Voltios, 20 Amperios - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación elétrica de 120 Voltios AC a 20 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 120 Voltios, 30 Amperios - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del motor, herramientas, aparatos especiales e iluminación elétrica de 120 Voltios AC a 30 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Tomacorrientes con Dispositivo de Seguridad de 240 Voltios, 50 Amperios - Puede ser utilizado para suministrar alimentación eléctrica para el funcionamiento de cargas del elétrica de 240 Voltios AC a 50 Amperios, monofásica de 60 Hz.

Tomacorrientes de 12 Voltios DC - Este tomacorriente le permite recargar baterías tipo servicio o automotriz de 12 Voltios o batería de almacenamiento tipo servicio utilizando los cables para cargar baterías.

Tuerca Mariposa para Conexión a Tierra - Usado para apropiado molió de la unidad (vea página 46).

MONTAJE

Su generador requiere de ciertos procedimientos de montaje y solo estará listo para ser utilizado después de haberle suministrado servicio con el combustible y aceite recomendados.

Si usted tiene problemas con el montaje de su generador, por favor llame a la línea de ayuda para generadores al 1-800-743-4115. Si llamar para la ayuda, tiene por favor el modelo, la revisión y el número de serie de etiqueta de datos disponible.

IMPORTANTE: Cualquier intento de encender el motor antes de haber colocado el aceite recomendado resultará daño del motor.

Para Retirar El Generador De La Caja

- Coloque la palleted caja sobre una superficie plana y rigida.
- Detenidamente bandas de corte alrededor del caja que embarca.
- Levante el caja del generador.
- Retire todo el material de empaque, relleno, etc..
- Saque el generador de la espátula de envío.

Instale el Juego de Ruedas

El juego de ruedas está diseñado para mejorar el transporte del generador.

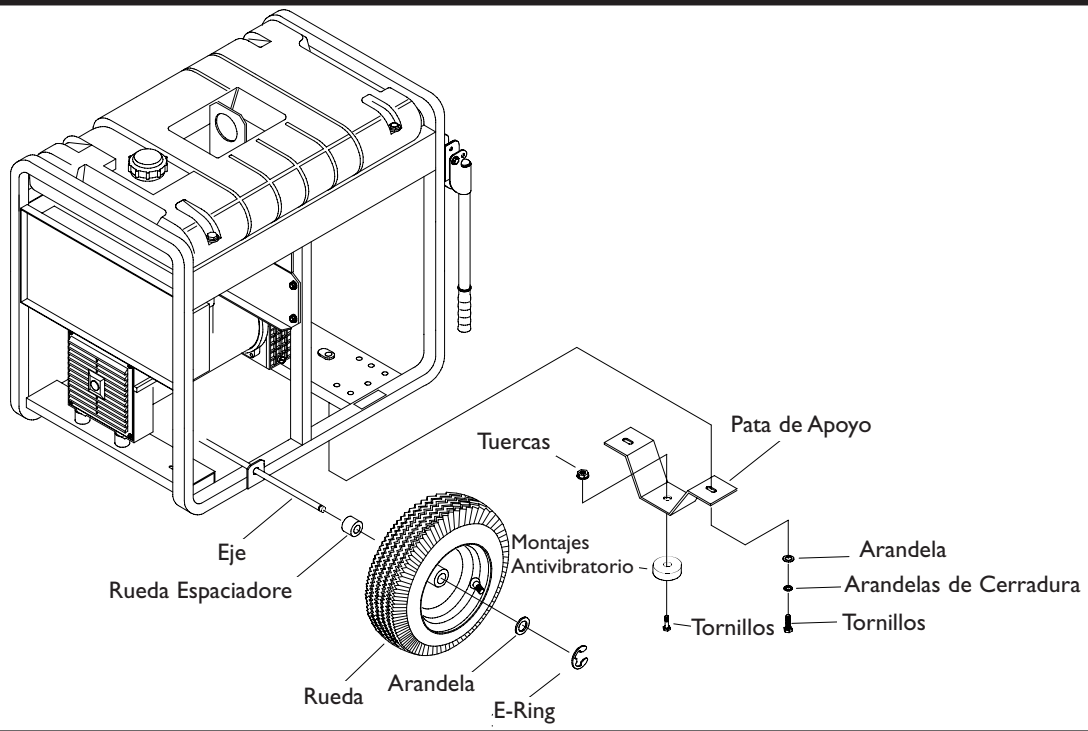
NOTA: Este Juego de Ruedas no ha sido diseñado para ser usado en la carretera.

Necesitará una llave de cubos con cubos de ½" o 13mm, martillo y unas pinsas de punta para instalar el juego de ruedas.

Consulte la Figura 33 y instale el juego de ruedas como se describe a continuación:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y dura.
2. Párese en el extremo del motor del generador e incline el generador cuidadosamente hacia adelante, lo suficiente como para colocar bloques por debajo del armazón. Esto le permitirá colocar las ruedas.
3. Pase el eje a través de los orificios de las ménsulas del armazón del generador.
4. Deslice una rueda espaciadore, rueda y arandela plana en un fin del eje. Cerciórese la válvula aérea del inflado es exterior. Coloque el e-ring en la ranura del eje.
5. Coloque un extremo de las pinzas de puntas de aguja en la parte inferior del eje y el otro extremo de las pinzas en la parte superior del e-ring. Asiente el e-ring cerrando las pinzas.
6. Deslice el eje por hasta que la rueda sea apretada contra paréntesis.
7. Instale el e-ring de la misma forma que se indica en los pasos 4 y 5. Retire los bloques de madera.

Figura 33 — Instale el Juego de Ruedas



8. Instale los montajes antivibratorios a la pata de soporte utilizando dos tornillos prisioneros 30mm y tuercas de seguridad.
9. Con las ruedas instaladas, ahora puede inclinar el extremo del generador e instalar la pata de soporte utilizando dos tornillos prisioneros 20mm y dos tuercas de seguridad.
10. Verifique que todas las piezas estén apretadas y las llantas estén infladas al valor marcó en la llanta o dentro de 15 y 40 psi.

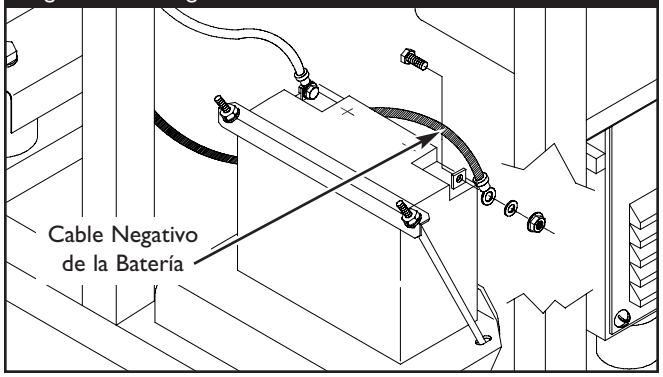
Verifique la Batería / Conecte el Cable Negativo de la Batería

La batería sellada en el generador esta completamente cargada y ha sido pre-instalada, excepto por el cable negativo (negro) de batería.

Para instalar:

- Corte el cablecito que está aguantando el cable negro, para poderlo usar.
- Remueva la tuerca y la arandela en el terminal negativo de la batería.
- Deslice el cable negativo de la batería sobre el tornillo en el terminal negativo. (Figura 34).

Figura 34 — Negativo Alambre las Conexiones



- Reconecte la arandela y la tuerca, y apriétela.
- Asegúrese que las conexiones a la batería y al generador están apretadas y aseguradas.

ANTES DE DARLE ARRANQUE AL MOTOR

Agregar Aceite al Motor

CAUTION! Cualquier intento para arancar el motor antes de haberle proporcionado el mantenimiento apropiado con el aceite recomendado, podría ocasionar la falla del motor.

- Coloque la generador sobre una superficie nivelada.
- Consulte el manual del propietario del motor para añadir al motor el aceite recomendado.

NOTA: El campo giratorio del generador se encuentra en un cojinete pre-lubricado y sellado que no requiere lubricación adicional por la vida útil del cojinete.

Agregue Gasolina

¡ADVERTENCIA! NUNCA llene el tanque del combustible en recintos cerrados. Nunca llene el tanque del combustible cuando el motor esté en funcionamiento o caliente. NO encienda cigarrillos o fume cuando esté llenando el tanque del combustible.

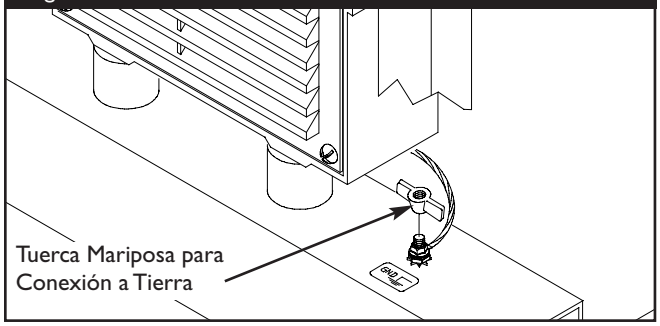
¡ADVERTENCIA! NO llene excesivamente el tanque de combustible. Deje suficiente espacio para la expansión del combustible.

- Coloque la generador sobre una superficie nivelada.
- Consulte el manual del propietario del motor para añadir al motor el combustible recomendado.

CONEXION A TIERRA DEL GENERADOR

El Código Nacional de Electricidad exige que el marco y las partes exteriores del generador conductoras de electricidad, estén conectadas a tierra adecuadamente. Los códigos eléctricos locales también pueden exigir que la unidad esté conectada a tierra correctamente. Para tal propósito, se ha instalado una tuerca mariposa para conexión a tierra en la base del bastidor (Figura 35).

Figura 35 — Tuerca Para Tierra



Por lo general, la conexión de un alambre de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge) a la aleta de conexión a tierra y a una barra de conexión a tierra de cobre o bronce (electrodo) proporciona una protección adecuada contra las descargas eléctricas. Sin embargo, los códigos locales pueden variar substancialmente. Consulte con un electricista local para conocer los requisitos de conexión a tierra de su área.

La adecuada conexión a tierra del generador ayuda a evitar descargas eléctricas si se produce alguna falla a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados, especialmente si el generador se equipa con un juego de la rueda. También ayuda a disipar la electricidad estática que, con frecuencia, se genera en dispositivos sin conexión a tierra.

OPERANDO EL GENERADOR

¡PRECAUCIÓN! NUNCA encienda o pare el motor con las cargas eléctricas conectadas a los receptáculos Y con los aparatos conectados ENCENDIDOS.

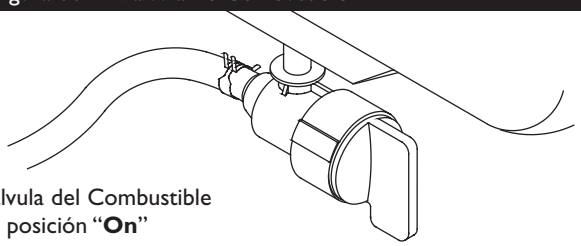
IMPORTANTE: Siempre desconecte el cargador de flotante de la batería antes de arrancar el generador.

Encienda el Motor

Desconecte todas las cargas eléctricas del generador. Use las siguientes instrucciones para encender, paso por paso, en orden numérico.

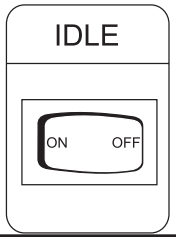
1. Gire la válvula del combustible a la posición "**On**" (Figura 36). El asidero de la válvula del combustible debe ser vertical (señalar hacia el suelo) para el combustible para fluir.

Figura 36 — Válvula de Combustible



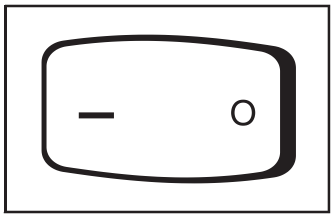
2. Verifique si el interruptor de control secundario se encuentra "**Off**" (Apagado) (Figura 37).

Figura 37 — Interruptor del Control de Marcha en Vacío



3. Coloque el interruptor ignición a la posición "**On**" (-) (Figura 38).

Figura 38 — Interruptor Ignición



4. Ponga en marcha el motor tal y como se explica en el manual del propietario del motor.

Conexion De Cargas Electricas

- Deje que el motor se estabilice y se caliente por unos minutos después del arranque.
- Conecte y encienda las cargas eléctricas de 120 y/o 240 Voltios AC monofásicas de 60 Hz que desse.
- NO conecte cargas de 240 Voltios a tomacorrientes de 120 Voltios.
- NO conecte cargas trifásicas al generador.
- NO conecte cargas de 50 Hz al generador.
- **NO SOBRECARGUE GENERADOR.** Vea "No Sobrecargue Generador" en la página 51.

Parado Del Motor

- Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomaco-rrientes del panel del generador. NUNCA de arranque o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
- Verifique si el interruptor de control secundario se encuentra "**Off**" (Apagado).
- Deje que el motor funcione sin cargas por algunos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Mueva el interruptor ignición a la posición "**Off**" (O).
- Cierre la válvula del combustible.

Funcionamiento del Control Automático de Marcha en Vacío

Este interruptor ha sido diseñado para mejorar el consumo de combustible. **Cuando éste interruptor sea "Activado"**, el motor funcionará únicamente en su alta velocidad de mando normal una vez sea conectada una carga eléctrica. Cuando la carga eléctrica es retirada, el motor funcionará a una velocidad menor. **Si el interruptor está "Desactivado"**, el motor funcionará en alta velocidad normal. **Siempre tenga el interruptor en la posición off (apagado) cuando arranque y detenga el motor.**

Carga de la Bateria

¡ADVERTENCIA! Las baterías de acumuladores producen gas de hidrógeno explosivo cuando son recargadas. Una mezcla explosiva va a permanecer alrededor de la batería por un período de tiempo prolongado después de haber sido cargada. La chispa más pequeña podría encender el gas y causar una explosión. La explosión puede destruir la batería y causar ceguera y otras lesiones serias.

¡ADVERTENCIA! NO permita que se fume, llamas abiertas, chispas o cualquier otra fuente de calor alrededor de la batería. Use anteojos de proteccíon, delantal y guantes de caucho cuando trabaje alrededor de la batería. El líquido electrolito de la batería es una solución de acido sulfúrico cáustico, la cual puede causar quemaduras severas. Si ocurren derrames, limpie inmediatamente el área con agua limpia.

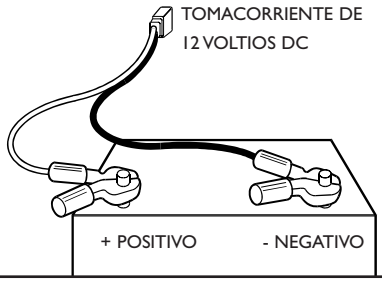
Su generador tiene la capacidad de recargar baterías descargadas de acumuladores tipo servicio o automotriz de 12 Voltios. NO utilice la unidad para cargar baterías de 6 Voltios. NO use la unidad para mover motores que tengan la batería descargada.

Para recargar baterías de 12 Voltios, lleve a cabo los siguientes procedimientos:

- Revise el nivel del líquido en todas las celdas de la batería. Si es necesario, añada agua destilada UNICAMENTE hasta cubrir los separadores de las celdas de la batería. **NO use agua de grifo.**
- Si la batería está equipada con tapas de desfogue, asegúrese de que están instaladas y apretadas.
- Limpie los terminales de la batería si es necesario.
- Conecte el enchufe conector del cable de carga de la batería al tomacorrientes del panel identificado con las palabras "12-VOLTS D.C." output.

- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija **roja** al terminal **positivo (+)** de la batería (Figura 39).

Figura 39 — Conexiones de la Batería



- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija **negra** al terminal **negativo (-)** de la batería (Figura 39).
- Arranque el motor. Deje que el motor funcione mientras la batería se recarga.
- Apague el motor cuando la batería se haya cargado.

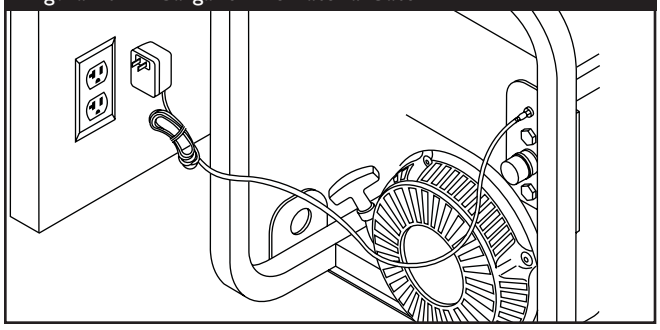
NOTA: Use un hidrómetro para automóviles para probar el estado de carga y condición de la batería. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del hidrómetro. Por lo general, se considera que una batería está en un estado de carga del 100% cuando la gravedad específica de su líquido (medido por el hidrómetro) es de 1.260 o mayor.

Cómo al Uso el Corcel de Batería

El gato del corcel de la batería del uso con el corcel proporcionado de batería a mantiene la batería que comienza cargado y se prepara para el uso. Cargar de batería se debe hacer en una ubicación seca, tal como dentro de un garaje.

- Levante la solapa al tapón el corcel en la unidad "12V DC Battery Charger", cuál se localiza en la cara del entrepaño (Figura 40). Tape el corcel de batería en un 120 receptacle de pared de Voltio AC.

Figura 40 — Cargador De Batería Gato



- Quite el corcel de la unidad y la salida de pared cuando arandela de presión se comienza y mientras está en la operación.
- Mantenga este corcel conectó cuando arandela de presión NO está en está acostumbrado a prolonga la vida de batería. El corcel tiene un construyó en el equalizer de la flota y hace no sobrecargar la batería, aún cuando conectó por un período extendido de tiempo.

IMPORTANTE: Ve la Conservación "Mantenimiento de la Bateriá" en la página 52 para la información adicional.

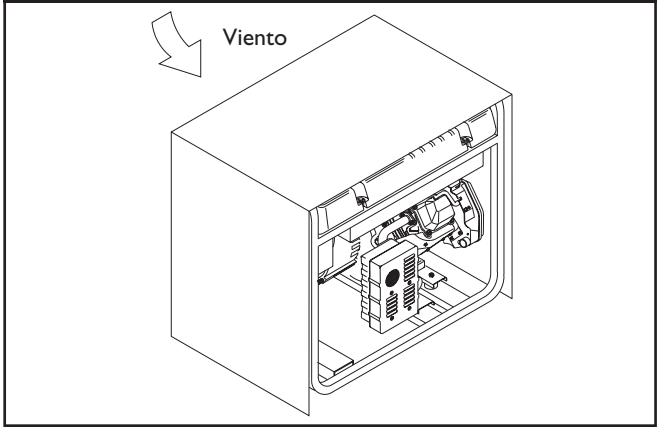
Operación Durante un Clima Frío

Bajo ciertas condiciones ambientales (temperaturas por debajo de los 40ºF [4ºC] y un punto alto Dew), su generador puede experimentar congelamiento del carburador y/o el sistema de respiradero del cigüeñal.

Construya una estructura que pueda cubrir los tres lados y la parte superior del generador:

- Asegúrese que el lado del amortiguador del generador está expuesto. Aquí se muestra una unidad típica, su unidad puede tener otra apariencia, como se muestra en la Figura 41.

Figura 41 — Refugio Frío Permanente del Tiempo



- Asegúrese que existe un espacio mínimo de dos pies entre el lado abierto de la caja y el objeto más cercano.
- Coloque la parte abierta fuera del viento y otros elementos.
- La cobertura debería aguantar el calor suficiente creado por el generador para prevenir problemas.

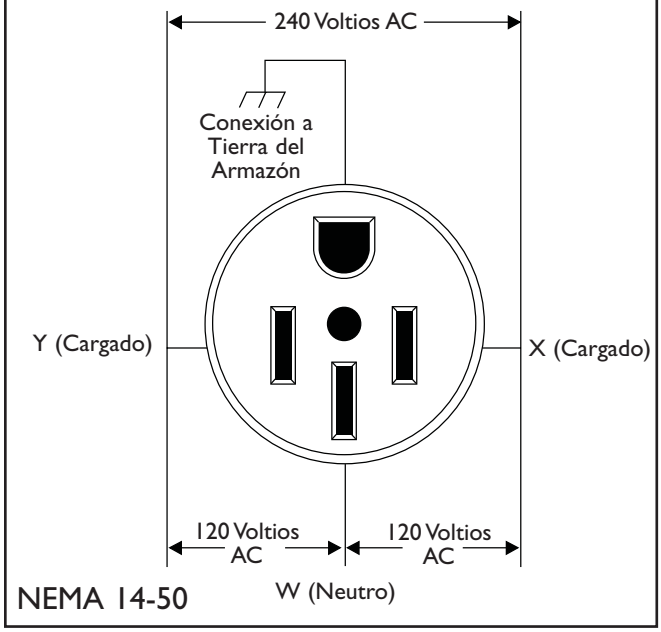
¡PRECAUCIÓN! Arranque el motor y manténgalo en marcha en exteriores. El generador no debe quedar más encerrado de lo que se muestra. Retire la protección cuando la temperatura sea superior a 4º C [40º F].

RECEPTÁCULOS

240 Voltios AC, 50 Amperios Receptáculo

Use un tapón NEMA 14-50 con este receptáculo. Conecte un juego de cable de 4 alambres, clasificado como 250 Voltios AC a 50 Amperios (o mayor) (Figura 42).

Figura 42 — 240 Voltios AC, 50 Amperios Receptáculo



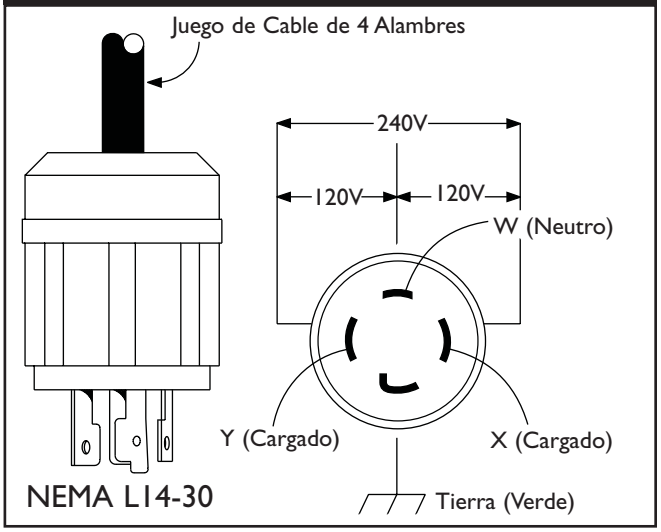
Este receptáculo le provee poder a cargas de 240 Voltios AC, de 60 Hz, fase sencilla, que requieren hasta 10,000 vatios de energía (10.0 kW) a 50 Amperios para 240 Voltios. La salida está protegida por un corto-circuito de 45 Amperios, del tipo "empuje para reposicionar".

¡PRECAUCIÓN! Aunque esta salida tiene una clasificación de 240 Voltios 50 Amperios (hasta 12,500 vatios), el generador está clasificado solamente para 10,000 vatios. Cargas que pasen la capacidad de amperaje y vataje del generador pueden dañarlo o causar accidentes muy serios. Las cargas de 240 Voltios alimentadas mediante este tomacorriente no deben superar los 41.7 Amperios de corriente.

120/240 Voltios AC, 30 Amperios, Receptáculo de Seguridad

Con este tomacorriente se utiliza un enchufe tipo NEMA L14-30. Conecte un cable de 4 hilos preparado para trabajar con cargas de 250 Voltios de c.a. a 30 Amperios (o más) (Figura 43). Puede utilizar el mismo cable de 4 hilos si piensa trabajar con una carga de 120 Voltios.

Figura 43 — 120/240 Volt AC, 30 Amperios, Receptáculo de Seguridad

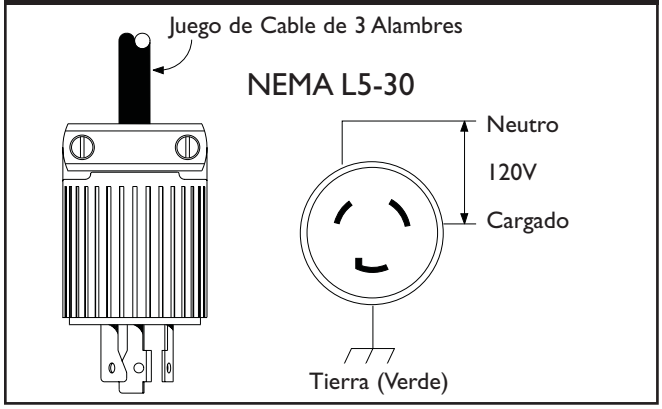


Este receptáculo le provee poder a cargas de 120/240 Voltios AC, de 60 Hz, fase sencilla, que requieren hasta 3,600 Voltios de energía a 30 Amperios, para 120 Voltios; 7,200 Voltios de energía (7.2 kW) a 30 Amperios para 240 Voltios. La salida está protegida por un corto-circuito.

Tomacorrientes de 120 Voltios AC, 30 Amperios

Use un enchufe tipo NEMA L5-30 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 3 alambres con una capacidad de 125 Voltios AC a 30 Amperios al enchufe (Figura 44).

Figura 44 — 120 Volt AC, 30 Amp, Receptáculo de Seguridad

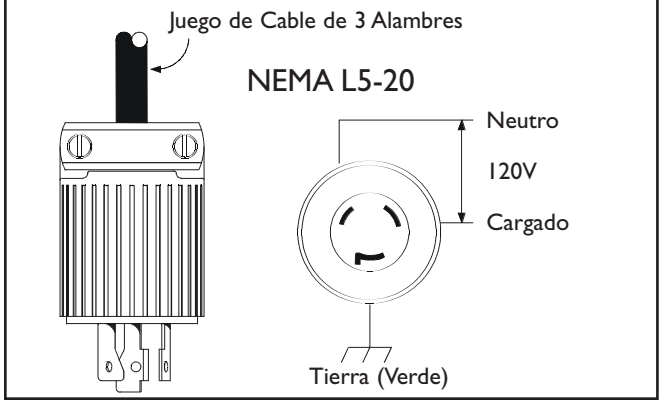


Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120 Voltios AC, monofásicas de 60 Hz que requieran hasta 3,600 vatios (3.6 kW) a 30 Amperios de corriente. La toma está protegida por un cortacircuito de 30 Amperios con dispositivo de reposición.

Tomacorrientes de 120 Voltios AC, 20 Amperios

Use un enchufe tipo NEMA L5-20 con este tomacorriente. Conecte un juego de cordones de 3 alambres con una capacidad de 125 Voltios AC a 20 Amperios al enchufe (Figura 45).

Figura 45 — 120 Volt AC, 20 Amp, Receptáculo de Seguridad

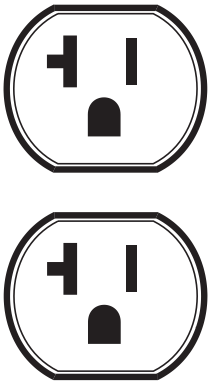


Utilice este tomacorriente para operar cargas eléctricas de 120 Voltios AC, monofásicas de 60 Hz que requieran hasta 2,400 vatios (2.4 kW) a 20 Amperios de corriente. La toma está protegida por un cortacircuito de 20 Amperios con dispositivo de reposición.

120 Volt AC, 20 Amperios, Receptáculos Dobles

Cada receptáculo (Figura 46) está protegido en contra de sobrecargas por un corto-circuitos de 20 Amperios, del tipo "empuje para reposicionar".

Figura 46 — 120 Voltios AC, 20 Amperios Receptáculo Dobles

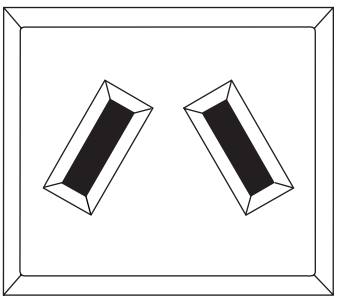


Use cada receptáculo para operar 120 Voltios AC, de fase sencilla, de cargas de 60Hz que requieren hasta 2,400 vatios (2.4 kW) a corrientes de 20 Amperios. Use los juegos de cables que son calificados para cargas de 125 Voltios AC, a 20 Amperios (o mayores).

Tomacorrientes de 12 Voltios DC

Este tomacorriente le permite recargar una batería de almacenamiento tipo servicio o automotriz de 12 Voltios utilizando los cables suministrados para cargar baterías (Figura 47).

Figure 47 — 12 Voltios DC, 10 Amp Receptáculo



Vea las seccione "Carga de la Batería" (página 47) antes de intentar recargar la batería.

NO SOBRECARGUE GENERADOR

Capacidad

Usted debe asegurarse que su generador puede proveer el suficiente vataje calificado (cuando esté funcionando) y de carga (al encender) para los aparatos a los cuales va a proveer la energía, al mismo tiempo. Siga estos pasos:

1. Seleccione los aparatos que recibirán la energía, al mismo tiempo.
2. Totalice los vatios calificados (cuando esté funcionando) de estos aparatos. Esta es la cantidad de energía que su generador debe producir para mantener eso aparatos funcionando adecuadamente. Vea la Figura 48.
3. Calcule la cantidad de vatios de carga (al encender) que usted necesitará. El vataje de carga es la cantidad mínima de electricidad, necesaria para encender herramientas o aparatos con motores eléctricos, tales como, sierras circulares o refrigeradores. Debido a que no todos los motores se encienden al mismo momento, el vataje total de carga se puede estimar al añadir solamente el(los) aparato(s) con el vataje adicional más alto, al total del vataje calificado, obtenido en el paso 2.

Ejemplo:

Herramienta o Aparato Eléctrico	Vatios Calificados (cuando esté funcionando)	Vatios Adicionales de Carga (al encender)
Aire Acondicionado de Ventana	1200	1800
Refrigerador	800	1600
Congelador industrial	500	500
Televisión	500	-
Luz (75 Vatios)	75	-
	Total = 3075 Vatios para funcionar	1800 (Vatios de Carga más alto)

Vataje Total Calificado (cuando esté funcionando) = 3075

Vataje de Carga Adicional más alto = 1800

Salida Total Requerida del Generador = 4875

Control de la Energía

Para prolongar la vida de su generador y los aparatos que estén conectados al mismo, es muy importante cuidarlo cuando se le añaden cargas eléctricas. Nada debería estar conectado a los tomacorrientes del generador antes de que su motor sea encendido. La forma correcta y más segura para controlar la energía del generador, es la de añadir en secuencias las cargas, como se describe a continuación:

1. Sin tener nada conectado al generador, encienda el motor de la manera descrita en este manual.
2. Conecte y encienda la primera carga, preferiblemente la mayor que usted tenga.
3. Permita que la salida del generador se estabilice (el motor funciona suavemente y el aparato conectado al mismo trabaja adecuadamente).
4. Conecte y encienda la próxima carga.
5. De nuevo, permita que el generador se estabilice.
6. Repita los pasos 4 y 5 para cada carga adicional que usted tenga.

NUNCA añada más cargas sobre la capacidad del generador. Tome una atención especial en considerar las cargas de corriente según la capacidad del generador, como se describe arriba.

Figura 48 - Guia de Referencia de Vatiaje

Herramienta o Aparato Eléctrico	Vatios Calificados* (cuando esté funcionando)	Vatios Adicionales de Carga (al encender)
Esenciales		
Bombilla - 75 vatios	75	-
Congelador industrial	500	500
Bomba de aguas negras	800	1200
Refrigerador / congelador - 18 pies cúbicos	800	1600
Bomba de agua - 1/3 HP	1000	2000
Calefacción / enfriamiento		
Aire Acond. de ventana – 10.000 BTU	1200	1800
Ventilador de ventana	300	600
Calefactor de caldera - 1/2 HP	800	1300
Cocina		
Horno de microondas – 1.000 Vatios	1000	-
Cafetera	1500	-
Cocina eléctrica – Elemento simple	1500	-
Calientaplatos	2500	-
Habitación Familiar		
Tocador de DVD/CD	100	-
VCR	100	-
Receptor estéreo	450	-
Televisor a color – 27 pulg.	500	-
Computadora personal con monitor de 17 pulg.	800	-
Otros		
Sistema de seguridad	180	-
Radio-Reloj AM/FM	300	-
Abridor de garaje - 1/2 HP	480	520
Calentador eléctrico de agua - 40 galones	4000	-
Taller		
Luz de halógeno para trabajar	1000	-
Rociador sin aire - 1/3 HP	600	1200
Sierra intercambiable	960	960
Taladro eléctrico - 1/2 HP	1000	1000
Sierra circular - 7 ¼ pulg.	1500	1500
Sierra inglete- 10 pulg.	1800	1800
Mesa de planificación – 6 pulg.	1800	1800
Sierra de mesa / sierra de brazo radial – 10 pulg.	2000	2000
Compresor de aire - 1-1/2 HP HP = Caballo de fuerza.	2500	2500

*El vataje que aparece en la lista es solamente una cantidad aproximada. Verifique la herramienta o aparato eléctrico para obtener el vataje verdadero.

RECOMENDACIONES GENERALES DE MANTENIMIENTO

El propietario / operador es responsable por asegurarse de que todos los trabajos periódicos de mantenimiento se lleven a cabo adecuadamente; que todos los problemas son resueltos; y que la unidad se mantiene limpia y adecuadamente almacenada.
NUNCA opere un generador que esté dañado o defectuoso.

Mantenimiento del Motor

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo mantener adecuadamente el motor.

¡PRECAUCIÓN! Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor. El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio. Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.
MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

Mantenimiento del Generador

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no será expuesta al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben estar tapadas con nieve, hojas, o cualquier otro material extraños. Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando esté con polvo, sucio, con aceite, humedad, o cuando otras substancias extrañas sean visibles en su superficie exterior.

NOTA: NO recomendamos el uso de mangueras de jardín para limpiar el generador. El agua podría introducirse en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua se introduce al generador a través de las ranuras para aire de enfriamiento, algo del agua quedará retenida en los espacios vacíos y grietas del aislamiento del devanado del estator y rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá eventualmente la resistencia del aislamiento de estos devanados.

Mantenimiento de la Batería

De otra manera que chorrea un poco cargar, descrito en otra parte, la conservación ningún otro se requiere para la batería.

IMPORTANTE: Cargar de batería se debe realizar en una ubicación seca, tal como dentro de un garaje.

Limpiar de Generador

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.
- Puede usar aire a baja presión (que no exceda los 25 psi) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del generador. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

ALMACENAMIENTO

El generador deberá ser encendido al menos una vez cada siete días y deberá dejarlo funcionar al menos durante 30 minutos. Si no puede hacer esto y debe almacenar la unidad por más de 30 días, siga las siguientes instrucciones para preparar su unidad para almacenamiento.

Almacenando el Generador

- Limpie el generador como está descrito en ("Limpiar de Generador").
- Revise que las ranuras para el aire de enfriamiento y las aperturas del generador se encuentren abiertas y despejadas.

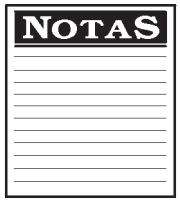
¡PRECAUCIÓN! Las cubiertas para almacenamiento pueden ser inflamables. NO coloque una cubierta encima de un generador caliente. Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

Almacenando el Motor

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo preparar adecuadamente el motor para su almacenamiento.

Otras Sugerencias Para el Almacenando

- Para prevenir que se forme una resina en el sistema de combustible o en partes esenciales del carburador, vacíe estabilizadores del combustible, suministrados, en el tanque de gasolina y llene con gasolina fresca. Haga funcionar la unidad por algunos minutos para hacer circular el aditivo a través del carburador. La unidad y el combustible pueden ser almacenados hasta por 24 meses. Se puede comprar más estabilizador del combustible, en su tienda local.
- NO almacene gasolina de una estación a otra estación, al menos que haya sido tratada como se mencionó antes.
- Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
- Almacene la unidad en un área limpia y seca.



NOTAS

DIAGNOSITICOS DE AVERÍAS

Problemo	Causa	Accion
El motor está funcionando pero no existe salida de AC disponsible.	1. El interruptor automático de circuito está abierto. 2. Conexión mal o defectuosa del juego de cables. 3. El dispositivo conectado está dañado. 4. Avería en el generador.	1. Reposicione el interruptor. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté buenas condiciones. 4. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.
El motor funciona bien sin carga pero "funciona mal" cuando se le contectan cargas.	1. Corto circuito en una de las cargas conectadas. 2. El generador está sobrecarga. 3. Circuito del generador en corto.	1. Desconecte la carga eléctrica en corto. 2. Vea "No Sobrerecarque Generador" en la página 51. 3. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.
El motor no se enciende; o se enciende y funciona mal.	1. Válvula del Combustible en posición "**Off**". 2. La batería defectuosa.	1. Gire la válvula del combustible a la posición "**On**". 2. Reemplace batería.
El motor se apaga en pleno funcionamiento.	Sin gasolina.	Llene el tanque de combustible.
Al motor le hace falta potencia.	La carga es muy alta.	Vea "No Sobrerecarque Generador" la página 51.

POLÍTICA DE GARANTÍA PARA EL PROPIETARIO DE EQUIPOS
BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará o sustituirá sin cargo alguno cualquier componente del equipo que presente defectos de materiales y/o mano de obra. Los gastos de transporte de las piezas enviadas para reparar o sustituir conforme a los términos de esta garantía correrán a cargo del comprador. El periodo de vigencia y las condiciones de esta garantía son los que se estipulan a continuación. Para obtener servicio en garantía, localice el distribuidor de servicio autorizado más próximo en nuestro mapa de distribuidores, en www.briggspowerproducts.com.

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, SE LIMITAN A UN AÑO DESDE LA FECHA DE COMPRA O AL LÍMITE DE TIEMPO PERMITIDO POR LA LEY. QUEDAN EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUEDA EXCLUIDA LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS SECUNDARIOS Y DERIVADOS HASTA EL LÍMITE PERMITIDO POR LA LEY. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.

NUESTRO EQUIPO*

	MOTOR FUERABORDA	LIMPIADORA A PRESIÓN	BOMBA DE AGUA (No disponible en EE.UU.)	GENERADOR PORTÁTIL	SISTEMA GENERADOR DOMÉSTICO (Incluye el conectador, si se ha adquirido con el equipo.)		CONECTADOR
					Menos de 10 kW	10 kW ó más	
Uso del consumidor	2 años	1 año	1 año	2 años	2 años	3 años ó 1.500 horas	1 año
Uso comercial	ninguno	90 días	90 días	ninguno	ninguno		

PERÍODO DE GARANTÍA**

* El motor y las baterías de arranque sólo están cubiertos por la garantía de su fabricante.

** 2 años para todos los productos de consumo en la Unión Europea. Componentes sólo durante el segundo año para uso del consumidor del generador portátil y del sistema generador doméstico - Menos de 10 kW fuera de la Unión Europea.

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final y se prolonga durante el tiempo especificado en la siguiente tabla. "Uso del consumidor" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el equipo se haya usado con fines comerciales, se considerará como equipo de uso comercial a efectos de esta garantía. ***Los equipos utilizados para suministrar energía en sustitución de un servicio público no pueden acogerse a esta garantía. Las limpiadoras a presión con alimentación eléctrica para fines comerciales no están cubiertas por la garantía.***

NO ES NECESARIO REGISTRAR LA GARANTÍA PARA OBTENER SERVICIO DE BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. GUARDE SU RECIBO DE COMPRA. SI NO APORTA LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL, SE UTILIZARÁ LA FECHA DE FABRICACIÓN DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERÍODO DE GARANTÍA.

ACERCA DE LA EQUIPO GARANTÍA

Esperamos que disfrute de nuestra garantía y le pedimos disculpas por las molestias causadas. Cualquier distribuidor de servicio autorizado puede llevar a cabo reparaciones en garantía. La mayoría de las reparaciones en garantía se gestionan normalmente, pero algunas veces la solicitud de servicio en garantía puede no ser procedente. Por ejemplo, la garantía no será válida si el equipo presenta daños debidos al mal uso, la falta de mantenimiento, el transporte, la manipulación, el almacenamiento o la instalación inadecuados. De manera similar, la garantía quedará anulada si se ha borrado la fecha de fabricación o el número de serie del equipo, o si el equipo ha sido alterado o modificado. Durante el período de garantía, el distribuidor de servicio autorizado podrá reparar o sustituir, a su libre elección, cualquier pieza que, previa inspección, sea defectuosa en condiciones normales de uso y servicio. Esta garantía no cubre las reparaciones y equipos que se detallan a continuación:

- **Desgaste normal:** Al igual que cualquier otro aparato mecánico, los equipos de uso en exteriores necesitan piezas y mantenimiento periódicos para funcionar correctamente. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza concreta del equipo.

- **Instalación y mantenimiento:** Esta garantía no cubre los equipos ni las piezas cuya instalación sea incorrecta o no haya sido autorizada, ni aquellos que hayan sido objeto de cualquier tipo de alteración, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad o mantenimiento, reparación o almacenamiento inadecuados que, a nuestro juicio, haya afectado negativamente a su funcionamiento y su fiabilidad. La garantía tampoco cubre el mantenimiento normal, como los ajustes y la limpieza, o la obstrucción del sistema de combustión (debido a materias químicas, suciedad, carbón, cal, etc.).

- **Otras exclusiones:** También quedan excluidos de esta garantía el desgaste de los artículos tales como conectores, medidores de aceite, correas, juntas tóricas, filtros, juntas de bombas, etc., las bombas que se hayan hecho funcionar sin agua y los daños derivados de accidentes, uso indebido, modificaciones, alteraciones, servicio inadecuado, congelación o deterioro químico. Los accesorios tales como pistolas, mangueras, varillas y boquillas quedan excluidos de la garantía del producto. También se excluyen los equipos usados o reacondicionados y los destinados a demostraciones; los equipos utilizados como fuente principal de energía en lugar de un servicio público y los equipos sanitarios destinados al mantenimiento de las constantes vitales.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, EE.UU